

**Γενικοί Όροι
Ασφάλισης Αυτοκινήτων**

φερεγγυότητα
& αξιοπιστία

ΕΥΡΩΠΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Μάιος 2025

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	3
Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	3
Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	3
Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	3
Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	3
Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ	3
Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	3
Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	3
Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ	3
Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ	4
Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	4
Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ	4
Άρθρο 12. ΗΛΙΚΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΟΥ	4
Άρθρο 12α. ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ – ΟΔΗΓΟΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ των 25 Ή ΑΝΩ ΤΩΝ 70 ΕΤΩΝ	4
Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5
Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	5
Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ	5
Άρθρο 16. ΠΡΟΣΩΡΗ ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ	5
Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	5
Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ	5
Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ	5
Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	5
Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ	5
Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	5
Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	5
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	5
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	5
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	5
Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	6
Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΔΑΣΟΥΣ	6
Άρθρο 2α. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ	6
Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	6
Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ	6
Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ	6
Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	6
Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)	7
Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ	7
Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ	7
Άρθρο 9α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΣΕΙΣΜΟΥ	7
Άρθρο 9β. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	7
Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	7
Άρθρο 11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΟΥ	7
Άρθρο 12. ΖΗΜΙΕΣ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΖΩΟ	7
Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ	7
Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	8
Άρθρο 15. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΞΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	8
15 α. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ..	8
Άρθρο 16. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΒΟΝΟΥΣ	8
Άρθρο 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ – ΚΛΕΙΔΙΩΝ	8
16.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	8
16.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	8
Άρθρο 19. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ	9
Άρθρο 20. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ	9
Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ	9
Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ	9
Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ	9
Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	9
Άρθρο 25. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	9
Άρθρο 26. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ	10
Άρθρο 27. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	10
Άρθρο 28. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ	10
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	10
1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	10
2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	10
3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ	10
4. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	10
5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	11
6. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	11
7. ΑΚΥΡΩΣΗ	11
8. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	11
9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	11

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ	11
ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι	11
ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης	11
ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστών	11
ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας	11
ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας	11
ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου	11
ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης	11
ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	12
ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση	12
ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται	12
ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης	12
ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης	12
ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	12
ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας	12
ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο	12
ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης	13
ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης – Ασφαλιζόμενο	13
ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσιδικία – Δίκαιο	13
ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή	13
ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις	13
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ	13
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	15
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΛΟΓΩ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ Ή ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	18
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	19
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ / ΚΛΟΠΗΣ	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	20

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά το ν. 4364/2016), του Ν. 489/76, όπως κωδικοποιήθηκε από το ΠΔ 237/86 (όπως αυτό σήμερα ισχύει και μετά και την τελευταία τροποποίηση Ν.4261/2014) από το Ν.2496/97 και από τους κατωτέρω Γενικούς και Ειδικούς όρους που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του.

Τα αναγραφόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτονται ή έχουν εφαρμογή μόνο εφ' όσον στην αντίστοιχη θέση και οικείες στήλες αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά, ασφαλιστρα ή η ένδειξη ΙΣΧΥΕΙ.

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαρίζεται η υποχρεωτική Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στον Ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια.

Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- α) Την Πρόταση Ασφάλισης
 - β) Το Ασφαλιστήριο
 - γ) Τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.
 - δ) Τους Γενικούς και Ειδικούς όρους
- Όροι που δεν περιλαμβάνονται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου έναντι τρίτων, εξαιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη καθώς και την αστική ευθύνη λόγω θανάτωσης ή σωματικών βλαβών έναντι των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται κατά τα αμέσως παραπάνω, ανεξάρτητα από το βαθμό συγγενείας (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).

Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν.

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημία,
 - β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
 - γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει την ασφαλιστική σύμβαση μετά του Ασφαλιστή,
 - δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή Εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα
- Εξαιρούνται από την ασφαλιστική κάλυψη:
- Α) Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η Αστική Ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγενείας.
 - Β) Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).
 - Γ) Η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ.1 Ν.489/1976)
 - Δ) Η Αστική Ευθύνη έναντι των προσώπων τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφ' όσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αξέμπα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης
 - Ε) Εξαιρείται η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης ιδίως δε για την περίπτωση που το αυτοκίνητο πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός εάν έχει ζητηθεί ειδική κάλυψη και τούτο γίνει δετό από το ασφαλιστή (άρθρο 6 παρ. 4 ν. 489/76)
 - Ζ) Δεν καλύπτονται οι διαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά και τα αντιστοιχούντα ασφαλιστρα.

Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής επικράτειας, για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002).

Για τις υπόλοιπες χώρες, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας που εκδίδεται κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, οσαδήποτε άτομα και αν έπαθαν εκ του αυτού ζημιολογούντος γεγονότος. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Όπου υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες και το σύνολο των απαιτήσεων υπερβαίνει το ασφάλισμα, τότε το δικαίωμα κάθε ζημιωθέντα κατά του Ασφαλιστή περιορίζεται συμμέτρως μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού.

Εάν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά ποσό ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλισματος. Αν ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και δεν ανανεώνεται ή παρατείνεται αυτόματα. Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολοκλήρου του οφειλόμενου ασφαλιστρου στον ασφαλιστή και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα παραδίδεται στον ασφαλιζόμενο μόνο εφόσον έχει προληφθεί ολόκληρο το οφειλόμενο ασφάλιστρο. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης μπορεί να γίνει μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή τα ακριβή στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ασφαλιστή δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του τα ανωτέρω στοιχεία, ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση του Ασφαλιστή για τροποποίηση σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση με δικαίωμα αναγωγής του Ασφαλιστή για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του Ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσει στον Ασφαλιστή, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν ο Ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση ο Ασφαλιστής, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης/ ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιήσει αμέσως και εγγράφως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ή της έδρας της επιχειρήσεως του.

Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή /και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιογόνο γεγονός, τον Ασφαλιστή ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις πληροφορηθεί το ζημιογόνο γεγονός, να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και σε κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή τους παραγογόμενους του Ασφαλιστή, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να πρωωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, στον Ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια προς τρίτους που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου χωρίς γραπτή συναίνεση του Ασφαλιστή.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του στο όνομα του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης, ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά και για δικό του όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικής αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο Ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίου, υπό την προϋπόθεση ότι συμφωνεί σε αυτό και η Εταιρία. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων τους, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, και μέχρι ποσό 2000€ κατά ατύχημα.

Η εταιρεία υποβάλλει εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της Αίτησης Αποζημίωσης/Δήλωσης Ζημιάς, είτε έγγραφη αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης εφόσον η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί, είτε έγγραφη αιτιολογημένη άρνηση αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. Στην προσφορά αποζημίωσης που θα σας υποβάλλουμε θα αναφέρεται και ο χρόνος πληρωμής σας, ο οποίος δεν θα ξεπερνά τις δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς αποζημίωσης, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκαλούνται:

1. από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
2. από οδηγό ο οποίος το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 42 Ν. 2696/1999) εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. εάν το ασφαλισμένο όχημα είναι αυτοκίνητο που έχει χαρακτηριστεί παλαιό (μηχανοκίνητο όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος-αντίκα) από αρμόδιο φορέα δυνάμει της υπ' αριθ. ΣΤ/1831/1978 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δεν αποδεικνύεται ότι κυκλοφορεί για σκοπό που προβλέπεται στην ως άνω υπουργική απόφαση ή σε οποιαδήποτε συναφή διάταξη υποχρεωτικού χαρακτήρα και σύμφωνα με αυτές.
4. από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Τα ασφαλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου ή την περιοχή κίνησής του, τις θέσεις, το επάγγελμα και την κατοικία του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, τον αριθμό των ζημιών, την κατηγορία του οχήματος, την ηλικία του οδηγού, τον χρόνο έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρείας. Επίσης, εφαρμόζεται το σύστημα υπολογισμού των ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των προεξοφλούμενων ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Ο Ασφαλιστής έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης, την οποία δύναται οποτεδήποτε να τροποποιήσει και η οποία

περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοκυκλοφορούντος, πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία 10.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δε θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, τα ασφαλιστρα θα προσαυξάνονται με το οριζόμενο κάθε φορά από τον Ασφαλιστή ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς τα ασφαλιστρα θα μειώνονται ανάλογα με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το ήμισυ του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφαλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10).

Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης όπως έχει προαναφερθεί και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στον ίδιο Ασφαλιστή ή σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρείες.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις ανωτέρω κατηγορίες ασφάλισης, όσο και το συντελεστή ποσοστών αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων (βεβαίωση, απόδειξη) δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή των χρημάτων αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν τον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφαλιστρα %
20	140
19	136
18	132
17	128
16	124
15	120
14	116
13	112
12	108
11	104
10	100
09	96
08	92
07	88
06	84
05	80
04	76
03	72
02	68

Άρθρο 12. ΗΛΙΚΙΑ και ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΟΥ

Η ηλικία του οδηγού και ο χρόνος έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης αποτελούν σημαντικές παραμέτρους για τον υπολογισμό των ασφαλιστρών. Έτσι, ο λήπτης της ασφάλισης έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρεία εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από:

- οδηγό ηλικίας μικρότερης των είκοσι πέντε (25) ετών ή/και
- οδηγό ηλικίας μεγαλύτερης των εβδομήντα (70) ετών ή/και
- οδηγό που απέκτησε άδεια οδήγησης εντός του τελευταίου δωδεκαμήνου

Υποχρέωση του ασφαλισμένου είναι επίσης να γνωστοποιεί στην Εταιρεία κατά τη σύναψη του συμβολαίου ή οποτεδήποτε επέλθει κάποια μεταβολή, τα πλήρη ατομικά στοιχεία των προσώπων που ανήκουν σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω κατηγορίες και σκοπεύουν να οδηγούν το όχημα.

Άρθρο 12α. ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ – ΟΔΗΓΟΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ των 25 Ή ΑΝΩ ΤΩΝ 70 ΕΤΩΝ

Α. Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος, το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 25 ετών ή από οδηγό ηλικίας μεγαλύτερης των 70 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρο, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 των Γενικών όρων και σε καταβολή αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφαλιστρο 100% υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρείας ετήσια ασφαλιστρα.

Β. Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου -προ της ημερομηνίας έναρξης της ασφαλιστικής κάλυψης- δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του

τιμολογίου ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρο, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 των Γενικών όρων και σε καταβολή αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφαλιστρο 100% υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρείας ετήσια ασφαλιστρο.

Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να ζητήσει και να λάβει κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα τον Ασφαλιστή σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Εάν, παρά την μη πληρωμή των εφάπαξ οφειλομένων ασφαλιστρών, ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί, δυνάμει δικαστικής αποφάσεως, να καταβάλει αποζημίωση σε τρίτους ζημιωθέντες, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις ισχύει μόνον η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος, αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον Ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από την γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε Ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

Άρθρο 16. ΠΡΩΩΡΗ ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ

- Α) Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύσουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.
- Β) Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεμοιροτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει ο Ασφαλιστής στην επίσημη ιστοσελίδα του και στα κάθε είδους έντυπά του. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στον Ασφαλιστή.
- Γ) Ο Ασφαλιστής μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
- Δ) Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στον Ασφαλιστή. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
- Ε) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους Α, Β και Γ του παρόντος άρθρου, ο Ασφαλιστής ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου Γ του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει ωριότερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Ο Ασφαλιστής δύναται να αντισταθεί έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την παραπάνω ενημέρωση.

Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση του Ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αιτήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας στην Αθήνα.

Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Ο Ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια της ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή των ασφαλισμένων του. Ο διακανονισμός αυτός δε δεσμεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο τους ασφαλισμένους όσο αφορά την ευθύνη για την επέλευση του ζημιολογού γυγονότος.

Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφάλισης, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά (4) τέσσερα έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο (5) πέντε ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφαλιστρο, τους όρους καθώς και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλιστρών και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο χρονικό διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από τον ασφαλισμένο/λήπτη της ασφάλισης, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου. Σε περίπτωση υποχρεωτικής αύξησης των κατωτάτων ορίων ευθύνης από την πολιτεία ο λήπτης υποχρεούται να καταβάλει άμεσα τη διαφορά των ασφαλιστρών που θα προκύψει από την παραπάνω αύξηση, έστω και αν αυτή επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του Ασφαλιστή με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεμοιροτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι παραπάνω έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα χορηγημένη συνομιλία, ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον Ασφαλιστή. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει διεύθυνση γραπτής επικοινωνίας και/ή διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η οποιαδήποτε γνωστοποίηση/επικοινωνία προς αυτόν θα αποστέλλεται στην διεύθυνση αυτή. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον Ασφαλιστή για οποιαδήποτε μεταβολή επέρχεται στα στοιχεία επικοινωνίας που έχει δηλώσει, ώστε να υπάρχει διαρκής επικοινωνία μαζί του.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι πιο κάτω περιγραφόμενες ασφαλίσεις, εφόσον ήθελαν συμφωνηθεί, μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, μπορούν να παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που καλύπτει την εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστική ευθύνη (του οχήματος και του ρυμολκούμενου οχήματος), ή με ιδιαίτερο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Οι καλύψεις αυτές, αποδεικνύονται με την αναγραφή στο κύριο τμήμα του συμβολαίου των καλυπτομένων κινδύνων, των ποσών κάλυψης και των ασφαλιστρών. Στις ειδικές αυτές ασφαλίσεις ισχύουν οι παρακάτω όροι που έχουν γίνει δεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Το χρηματικό κεφάλαιο μέχρι του οποίου ο Ασφαλιστής έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης. Το ποσό αυτό συμφωνείται κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης και αντιπροσωπεύει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος. Ο ασφαλισμένος έχει την αποκλειστική ευθύνη ενημέρωσης του Ασφαλιστή σχετικά με οποιαδήποτε μεταβολή αυτής. Η εκάστοτε αναπροσαρμοσμένη αξία δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή ως προς το τελικό ποσό μέγιστης αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλισμένου κινδύνου, το οποίο θα προκύπτει βάσει αποτίμησης της τρέχουσας εμπορικής αξίας του οχήματος, κατά την στιγμή του ασφαλιστικού γεγονότος.

ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΑ

Η αξία του οχήματος το χρόνο της ζημίας λαμβανομένης υπόψη της παλαιότητας και της φθοράς λόγω χρήσης.

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφάλιση μπορεί να περιλαμβάνει, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση, τις πιο κάτω αναφερόμενες καλύψεις που αφορούν το ασφαλισμένο όχημα ή/και το ρυμουλκούμενο από αυτό όχημα:
 - α. ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά
 - β. πυρκαγιά του οχήματος από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων
 - γ. ολική κλοπή οχήματος - απώλεια χρήσης οχήματος
 - δ. ιδίες ζημιές σε περίπτωση κλοπής
 - ε. κλοπή εξαρτημάτων του οχήματος (μερική κλοπή)
 - στ. ιδίες ζημιές του οχήματος
 - ζ. ζημιές του ιδίου οχήματος από κακόβουλες πράξεις
 - η. ζημιές του ιδίου οχήματος από ακραία φυσικά φαινόμενα
 - θ. ζημιές του ιδίου οχήματος σε υάλινα μέρη
 - ι. αστική ευθύνη για ζημιές που προξενεί το όχημα σε τρίτους όταν λειτουργεί ως μηχανήμα (εργαλείο)
 - ια. υλικές ζημιές ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα
 - ιβ. προστασία Bonus
 2. Οι ασφαλίσεις αυτές δεν καλύπτουν φθορές λόγω χρήσης, μείωση της απόδοσης, μείωση της εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος ως και κάθε φύσης αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του.
- Για τις καλύψεις του άρθρου 1 ισχύουν, τόσο όσα ορίζονται σε κάθε μία από αυτές, όσο και οι πιο κάτω ειδικοί όροι και εξαιρέσεις του παρόντος παραρτήματος 1.

Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΔΑΣΟΥΣ

Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία πυρκαγιάς που προέρχεται άμεσα από πυρκαγιές δασών, συστάδων δένδρων και θάμνων, λιβαδιών και βοσκοτόπων ή από εκχέρωση της γης από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο, με τους περιορισμούς και τις εξαιρέσεις των άρθρων 20 και 21 του παρόντος και με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν. 2496/97 περί υπασφάλισης και υπερασφάλισης.

Άρθρο 2α. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη του και από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο, με τους περιορισμούς και τις εξαιρέσεις των άρθρων 20 και 21 του παρόντος και με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν. 2496/97 περί υπασφάλισης και υπερασφάλισης.

Εξαιρούνται ρητά οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία πυρκαγιάς που προέρχεται άμεσα από πυρκαγιές δασών, συστάδων δένδρων και θάμνων, λιβαδιών και βοσκοτόπων ή από εκχέρωση της γης από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές του οχήματος που θα προξενηθούν άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ.

Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές που προξενούνται στο ίδιο το όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή μη και οι οποίες έγιναν κατ' επιταγή ή έμπνευση τρομοκρατικής ή πολιτικής οργάνωσης, υπό τον όρο ότι τέτοιες ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια επιδρομής, εχθροπραξιών ή πολεμικών επιχειρήσεων, εμφύλιων πολέμων, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων, απεργιών στάσεων, πραξικοπήματος ή επανάστασης, επίταξης πάσης φύσεως και λοιπών ανωμάλων καταστάσεων.

Άρθρο 3α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Η κατά τα αμέσως παραπάνω (Άρθρο 3) παρεχόμενη κάλυψη Πυρός, με την είσπραξη ειδικού επασφαλιστρού επεκτείνεται για να καλύψει σε αντίθεση με τους γενικούς όρους και τις ζημιές από πυρκαγιά /ή και έκρηξη του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αμέσως ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, κατά τη διάρκεια στάσεων και απεργιών, από πρόσωπα που ενεργούν αυτοτελώς ή δια λογαριασμό ή/και σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Καλύπτεται η ολική κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτονται οι περιπτώσεις της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης.
2. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειάς του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.
3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η απώλεια θα δηλωθεί αμέσως στην Αστυνομική Αρχή και στον Ασφαλιστή εγγράφως και γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών, αφού του υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί

βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει με άλλο τρόπο ότι το όχημα βρέθηκε μέσα στην προθεσμία αυτή. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης κατά τα άρθρα 18 και 19 του παρόντος έστω και εάν το όχημα βρεθεί μετά την προθεσμία αυτή. Ο μηνυτής δε δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που θα προξενηθεί στον Ασφαλιστή από την αιτία αυτή.

4. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προξενείτε είτε από την αφαίρεση είτε από την κυκλοφορία του οχήματος εφόσον τούτο βρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας των ενενήντα ημερών, εκτός αν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής αντίστοιχα.

5. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο Ασφαλιστής μπορεί να ζητήσει:

- α. την παροχή από τον κύριο του οχήματος εγγράφου εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας με την οποία θα δίδεται στον Ασφαλιστή το δικαίωμα μεταβίβασης του οχήματος, όταν τυχόν βρεθεί και παρακράτησης του τιμήματος
- β. την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσμυφώνου που θα παρέχει την ευχέρεια στον Ασφαλιστή να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για τη μεταβίβαση του οχήματος, είτε σ' αυτόν με αυτοσύμβαση είτε σε τρίτο, που θα υποδειχθεί από αυτόν και
- γ. αντίγραφο δήλωσης στη ΔΟΥ του ασφαλισμένου και στη Διεύθυνση Μεταφορών που είχε εκδώσει την άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε η κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του οχήματος από τους καταλόγους.

6. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του οχήματος έχουν υποχρέωση, μόλις λάβουν γνώση, να ειδοποιήσουν τον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής, όταν λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να αποστείλει επιστολή στον ασφαλισμένο με την οποία να τον καλεί να δηλώσει εγγράφως, αν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν όχημα και να επιστρέψει το ασφάλισμα. Η δήλωση αυτή του ασφαλισμένου μπορεί να γίνει μόνο εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την αποστολή της επιστολής. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο ασφαλισμένος εκπνέει από κάθε προς τούτο δικαίωμα του.

7. Εξαιρούνται αποζημιώσεις περιπτώσεις που οφείλονται σε δόλο ή από πρόθεση ή από βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, του κυρίου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ή όποιου έχει αναλάβει τη φύλαξη του οχήματος. Από το σταθμευμένο όχημα πρέπει να έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά, να έχουν ασφαλιστεί όλα τα ανοίγματα (πχ πόρτες, παράθυρα, οροφές) και να έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα συστήματα ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής του οχήματος καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος κατά το διάστημα που το όχημα είναι στην κατοχή του κλέφτη και μόνο συνεπεία πρόσκρουσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης αυτού.

2. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των εξαρτημάτων που έχουν καταστραφεί με απαλλαγή του ποσού που αναγράφεται στο συμβόλαιο για κάθε περίπτωση, με συνέπεια ο Ασφαλιστής να ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.

3. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψη αυτή απαιτείται ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

4. Ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στον Ασφαλιστή αντίγραφο της μήνυσης και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας μετά την ανεύρεση του οχήματος, στο οποίο βεβαιώνεται η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών. Επίσης, η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών και οι εν γένει ζημιές, θα βεβαιώνονται και από πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ανάληψη του κινδύνου μερικής κλοπής δεν χορηγείται μεμονωμένη, αλλά πάντοτε σε συνάρτηση με την κάλυψη του οχήματος κατά του κινδύνου της ολικής κλοπής.

2. Εφόσον συντρέχουν οι πιο πάνω προϋποθέσεις, η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:

- α. την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προσδεδεμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.
- β. Την αξία των λοιπών κλαπέντων προσθέτων εξαρτημάτων του (ραδιόφωνο, κασετόφωνο, CD Player, MP3, τηλεόραση, τηλεφώνω, συστήματα πλοήγησης) και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά την ώρα της αφαίρεσής τους, εφόσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης και έχουν εγκριθεί από τον Ασφαλιστή.

γ. **Κάλυψη ηχοσυστήματος:** Καλύπτεται η απώλεια ηχοσυστήματος, συνεπεία αποδεδειγμένης απόπειρας κλοπής, μέχρι 200 ΕΥΡΩ, εκτός και εάν έχει δηλωθεί διαφορετική αξία, με αναλυτική περιγραφή και τιμολόγιο αγοράς.

Δεν ισχύει η απαλλαγή για την ανωτέρω κάλυψη.

δ. Σε περίπτωση κλοπής ενός από τα αντικείμενα της παρ. β' η ευθύνη του Ασφαλιστή δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 300 ΕΥΡΩ κατ' αντικείμενο και αντάπωτο όριο τα 600 ΕΥΡΩ.

3. Εξαιρούνται αποζημιώσεις περιπτώσεις που οφείλονται σε δόλο ή από πρόθεση ή από βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του

ασφαλισμένου, του κυρίου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ή όποιου έχει αναλάβει τη φύλαξη του οχήματος. Από το σταθμευμένο όχημα πρέπει να έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά, να έχουν ασφαλιστεί όλα τα ανοίγματα (πχ πόρτες, παράθυρα, οροφές) και να έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα συστήματα ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο κατά την κυκλοφορία του, δηλ. από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση του.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές επί προσθέτων και /ή μη συνθών εξαρτημάτων και εξοπλισμού του οχήματος (π.χ ραδιόφωνα, κασετόφωνα, cd player, MP3, τηλεοράσεις, τηλεφωνα, συστήματα ηχοποίησης), εκτός εάν υπάρχει ειδική συμφωνία, με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές, εάν ο οδηγός είναι ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης) ή εάν δεν έχει συμπληρωθεί δωδεκάμηνο από τότε που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο (βλ. άρθρο 14 παρ.)

Σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο, ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης της ασφάλισης θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημίας αφαιρουμένης μετά και της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

4. Ζημιές αερόσακων: Με την κάλυψη αυτή ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, μέχρι του ύψους του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο κύριο τμήμα του ασφαλιστηρίου (καλυπτόμενοι κίνδυνοι-ποσά κάλυψης), για ζημιές στους αερόσακους του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Η ζημία στους αερόσακους πρέπει απαραίτητα να έχει προέλθει από ενεργοποίηση αυτών λόγω ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, κατάπτωση). Η κάλυψη ζημιών στους αερόσακους συνεπεία ατυχήματος, δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που το όχημα έχει επισκευαστεί προτού επιθεωρηθεί από την εταιρεία ή σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

1. Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων μεμονωμένες ή όχι.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.

Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα από πλημμύρα νερών: βροχής, θάλασσας, ποταμού, λίμνης, χείμαρρου, διώρυγας, φράγματος ή άλλου συνήθους καναλιού απορροής φυσικών υδατορευμάτων.

Το φυσικό φαινόμενο θα πρέπει να αποδεικνύεται από έγγραφο της ΕΜΥ ή άλλης δημόσιας αρχής (π.χ. νομαρχιακής επιτροπής/γραμμάτων πολιτικής προστασίας κλπ).

Εφόσον συμφωνηθεί αυτή η κάλυψη, παύει να ισχύει η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 25, παρ. 5 του παρόντος.

Άρθρο 9α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΣΕΙΣΜΟΥ

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα από σεισμό.

Το φυσικό φαινόμενο θα πρέπει να αποδεικνύεται από έγγραφο του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών ή άλλης δημόσιας αρχής (π.χ. νομαρχιακής επιτροπής / γραμμάτων πολιτικής προστασίας κλπ).

Εφόσον συμφωνηθεί αυτή η κάλυψη, παύει να ισχύει η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 25, παρ. 5 του παρόντος.

Άρθρο 9β. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Η ασφάλιση καλύπτει τις ζημιές που επέρχονται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα και αποδεδειγμένα από, χαλάζι, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, ή άλλης ακραίας φυσικής διαταραχής.

Το φυσικό φαινόμενο θα πρέπει να αποδεικνύεται από έγγραφο της ΕΜΥ ή άλλης δημόσιας αρχής (π.χ. νομαρχιακής επιτροπής/γραμμάτων πολιτικής προστασίας κλπ). Ειδικά συμφωνείται ότι ανεμοθύελλα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8

μπαφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Εξαιρούνται ρητά οι ζημιές που έχουν σαν άμεση ή έμμεση αίτια τον παγετό, την πλημμύρα και τον σεισμό.

Εφόσον συμφωνηθούν αυτές οι καλύψεις, παύει να ισχύει η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 25, παρ. 5 του παρόντος.

Ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Εξαιρούνται της κάλυψης, οι μηχανολογικές βλάβες του αυτοκινήτου που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από τα ανωτέρω φυσικά φαινόμενα.

Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ασφάλιση καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλου, συνεπεία οποιασδήποτε εξωτερικής αιτίας, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης και καθαρισμού του οχήματος από τα θραύσματα. Στην εν λόγω κάλυψη συμπεριλαμβάνεται και η θραύση, κατά την απόπειρα κλοπής, εμπροσθίου και οπισθίου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) και παραθύρων του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο το ποσό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Στην κάλυψη, δεν συμπεριλαμβάνονται οι εμπροσθιοί και οι οπίσθιοι φανοί, οι δείκτες αλλαγής πορείας, τα πλαστικά παράθυρα και τα πλαστικά παρμπρίζ και οι καθρέπτες.

2. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. για την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των κρυστάλλων

β. για ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλασιών

γ. για θραύση που οφείλεται σε τροχίο ατύχημα, εκτός και εάν ευθύνεται για την ζημία ο ασφαλισμένος

δ. που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης αυτού ή από ελάττωμα του κατασκευαστή

ε. για θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαγιά ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του ασφαλιστηρίου

στ. για θραύση που οφείλεται σε φυσικά φαινόμενα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 9 και

ζ. για θραύση που γίνεται σε περιπτώσεις που προβλέπονται στις γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 και στις παραγράφους 1, 2, 3, 4, 5 και 7.

3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλισμένου κρυστάλλου, εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση του να καταβάλει την αποζημίωση μετρητοίς ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

4. Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους ή καταβολής του αντιτίμου της αξίας τους από τον Ασφαλιστή, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός αν ο ασφαλιζόμενος καταβάλει συμπληρωματικά ασφαλιστρο για την επανασφάλισή τους.

5. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

6. Η κάλυψη ζημιών στα κρύσταλλα ως και στον αερόσακο συνεπεία ατυχήματος δεν ισχύει σε περίπτωση που το όχημα δεν επισκευασθεί ή σε περίπτωση ασύμφορης επισκευής.

Άρθρο 11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΟΥ

Καλύπτεται η αποκατάσταση ζημίας κρυστάλλου εξωτερικού καθρέπτη του αυτοκινήτου, από οποιαδήποτε αιτία, έως του ποσού των 150 €. Ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις επί Προσθέτων Καλύψεων άρθρο 21

Άρθρο 12. ΖΗΜΙΕΣ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΖΩΟ

Η ασφάλιση ζημιών ιδίου οχήματος συνεπεία σύγκρουσης με ζώο καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από την σύγκρουση του ασφαλισμένου οχήματος με ζώο κατά την κυκλοφορία του οχήματος.

Με την κάλυψη αυτή η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που απαραίτητα προκλήθηκαν κατά την σύγκρουση με ζώο, και μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο κύριο τμήμα του ασφαλιστηρίου (καλυπτόμενοι κίνδυνοι-ποσά κάλυψης).

Η κάλυψη ζημιών ιδίου οχήματος συνεπεία σύγκρουσης με ζώο δεν ενεργοποιείται όταν το κόστος επισκευής της ζημίας υπερβαίνει το 40% της συνολικής αξίας του οχήματος.

Η κάλυψη επίσης δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που μετά την σύγκρουση το όχημα επισκευάστηκε προτού επιθεωρηθεί από την Εταιρία ή σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί.

Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία οχήματος ως εργαλείου ή από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος και/ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό, δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα και αναφέρεται κατ' ατύχημα,

ασχέτως αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν και εξαντλείται με την καταβολή του.

Ο Ασφαλιστής πάντως και πλην των άλλων εξαιρέσεων, που αναγράφονται στα άρθρα 20 και 21, δεν ευθύνεται και στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Για ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, κατάκλιση ή από μόλυνση ύδατος.
2. Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια υπέργεια ή υπόγεια.
3. Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές, που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερομένου με αυτό το φορτίο.
4. Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.
5. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή ικανότητες αντοχής του, ιδίως που προξενούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.
6. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακή συντήρησή του ή από κατασκευαστικό ελάττωμα.
7. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που οφείλονται στη μη τήρηση των προβλεπόμενων από το νόμο απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.
8. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από οδηγό ή χειριστή που δεν έχει την κατά νόμο και την κατηγορία του μηχανήματος ειδική άδεια χειριστή μηχανήματος έργων ή άλλου μηχανήματος.

Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών από ανασφάλιστο όχημα, καλύπτει τις ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση με ανασφάλιστο όχημα. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, μείωση της εμπορικής αξίας ή οποιαδήποτε άλλη έμμεση ζημία. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και εάν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

Η υποχρέωση του Ασφαλιστή προς καταβολή αποζημιώσεως προς τον ασφαλισμένο τελεί υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) η ευθύνη για το ζημιογόνο γεγονός να βαρύνει, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα, τον οδηγό του ανασφάλιστου οχήματος και β) ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της Αστυνομικής Αρχής που έχει επιληφθεί του ατυχήματος, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από τα εμπλεκόμενα οχήματα ή από σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο.

Επίσης, βασική προϋπόθεση της καταβολής αποζημίωσης στον ασφαλισμένο, αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του εναντίον του τρίτου που είναι υπεύθυνος για τη ζημία και υπόχρεος σε αποκατάστασή της.

Ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στον Ασφαλιστή κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίδει σ' αυτόν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά του ή και στο όνομα του ασφαλισμένου για την αποζημίωσή του από τον τρίτο.

Άρθρο 15. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΞΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η κάλυψη εξασφαλίζει ότι η ασφαλισμένη αξία των καινούργιων οχημάτων θα παραμείνει σταθερή για τα τρία (3) πρώτα έτη ασφάλισης.

Η κάλυψη ισχύει σε περίπτωση Ολικής Κλοπής ή ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία Πυρκαγιάς, Φυσικών Φαινομένων, Κακόβουλων Ενεργειών και Ιδίων Ζημιών όπου η τρέχουσα εμπορική αξία κατά την επέλευση της ζημιάς ήταν μικρότερη από την αξία του ως καινούργιο.

Η αποζημίωση υπολογίζεται στην αξία του ως καινούργιο, ακριβώς πριν συμβεί η ζημία, με βάση τον επίσημο τιμοκατάλογο που ισχύει στην Ελλάδα από την επίσημη αντιπροσωπεία του κατασκευαστή με μέγιστο το ασφαλισμένο κεφάλαιο όπως αυτό αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

Μετά την πάροδο τριών (3) ετών κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, θα επικαιροποιείται η ασφαλισμένη αξία εκ νέου, με βάση την τότε εμπορική αξία του οχήματος.

15 α. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Η κάλυψη παρέχεται προκειμένου να μην υπολογισθεί ποσοστό παλαιότητας ανταλλακτικών επί της αξίας των καινούριων του ασφαλισμένου οχήματος, μετά από ζημία που καλύπτει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η αποζημίωση παρέχεται μόνο εφόσον η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος δεν υπερβαίνει τα τρία έτη (3) από την ημερομηνία επισκευής και αντικατάστασης των ανταλλακτικών.

Άρθρο 16. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Κατά τροποποίηση των αναφερομένων στο άρθρο 11 των «Γενικών Όρων ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» με την παρεχόμενη στο άρθρο αυτό κάλυψη, σε περίπτωση που θα συμβούν μέχρι ένα (1) ζημιογόνο γεγονός μέσα στην ίδια ετήσια ασφαλιστική περίοδο, δε θα μεταβάλλεται προς τα πάνω η κατηγορία ασφάλισης, αλλά ο ασφαλισμένος θα εξακολουθεί να βρίσκεται στην κατηγορία στην οποία βρισκόταν κατά τη λήξη της προηγούμενης δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου.

Άρθρο 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ – ΚΛΕΙΔΙΩΝ

Η ασφάλιση καλύπτει την αντικατάσταση των κλειδίων του οχήματος συνεπεία κλοπής ή απώλειας (ή της συσκευής/αντικειμένου που εξυπηρετεί το κλειδωμα και το ξεκλειδωμα του μηχανισμού της πόρτας του οχήματος) καθώς και το κόστος κλειδαρά σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του οχήματος δεν μπορεί να έχει πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος εξαιτίας της απώλειας ή κλοπής κλειδίων.

Επιπρόσθετα καλύπτεται το κόστος αντικατάστασης των κλειδαριών και των κλειδίων συμπεριλαμβανομένου και του κόστους των εργατικών σε περίπτωση διάρρηξης του οχήματος.

Η κάλυψη περιλαμβάνει και τα έξοδα επανέκδοσης/αντικατάστασης των εγγράφων του οχήματος που απολέσθηκαν εξαιτίας της διάρρηξης του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του κόστους των απαιτούμενων παρόλων. Καλύπτονται τα έγγραφα του διπλώματος οδήγησης και της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Το συνολικό όριο ευθύνης του Ασφαλιστή ανέρχεται σε 200 € ανά ζημιογόνο γεγονός και καλύπτεται ένα ζημιογόνο γεγονός ανά ασφαλιστικό έτος.

Υποχρεώσεις μετά την απώλεια ή Ζημία:

1. Η αναγγελία του συμβάντος στη τηλεφωνική γραμμή της Φροντίδας Ατυχήματος.
2. Η δήλωση της απώλειας ή κλοπής στην αρμόδια Ελληνική Αρχή (Αστυνομική ή Προξενική) και η παραλαβή σχετικής βεβαίωσης της δήλωσης.
3. Η υποβολή δήλωσης ζημίας εντός 8 ημερών από τη διαπίστωση της απώλειας ή κλοπής.

Εξαιρέσεις:

Εξαιρούνται χρήματα, επιταγές, κάρτες (πιστωτικές, χρεωστικές, κερπωτικές κτλ), αστυνομική ταυτότητα, διαβατήριο, εισιτήρια ή λοιπά αντικείμενα και έγγραφα.

Ζημιές οφειλόμενες σε άλλη αιτία από κλοπή ή απώλεια, όπως πχ πυρκαγιά, νερό, ατύχημα, φυσική θεορά, ελάττωμα, έντομα, επισκευή ή καθαρισμό και λοιπά όμοια γεγονότα.

16.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους για ζημιές αυτών, κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εντός φυλασσόμενων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.)

16.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και ενώ αυτό (το ασφαλισμένο όχημα) βρίσκεται εντός φυλασσόμενων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.)

Τα ποσά των καλύψεων αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 18. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

1. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

2. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο το οποίο έχει λάβει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης εντός του τελευταίου δωδεκάμηνου, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

3. Η παράβαση της παραπάνω υποχρέωσης του λήπτη της ασφάλισης, απαλλάσσει τον Ασφαλιστή κάθε υποχρέωσης προς αποζημίωση σε περίπτωση ατυχήματος από την χρήση του οχήματος ως εργαλείου, εκτός αν ο ασφαλισμένος καταβάλει άμεσα ποσοστό διπλάσιο του πιο πάνω αναφερομένου (ήτοι επασφάλιστρο ποσοστό σε ποσοστό 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου), ενώ σε περίπτωση ιδίων ζημιών, ο Ασφαλιστής θα καταβάλει ως αποζημίωση ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημίας, αφαιρουμένης μετά και της τυχόν συμφωνηθείσας απαλλαγής (βλ. και άρθρο 7 παρ. 3) .

Άρθρο 19. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ

1. Η διάρκεια της σύμβασης που καλύπτει τις ειδικές αυτές καλύψεις του παρόντος παραρτήματος αρχίζει το μεσημέρι (12.00) της ημέρας, που αναγράφεται στο αρχικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή της πρόσθετης πράξης ως έναρξη αυτής και λήγει το μεσημέρι (12.00), που σημειώνεται σ' αυτό ως ημέρα λήξης. Για την εκ νέου κάλυψη απαιτείται η ταυτόχρονη καταβολή των αναλογούντων ασφαλιστρών.

2. Τα ασφαλιστήρια για τις καλύψεις αυτές προκαταβάλλονται με την παράδοση του συμβολαίου ή της πρόσθετης πράξης και δεν πιστώνονται. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφαλιστήριο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο που αναφέρεται πιο πάνω, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται η σύμβαση. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή από μέρους του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστήριου και των όρων του συμβολαίου (μεταφέρθηκε από το άρθρο 24 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ & ΦΟΡΟΙ)

3. Η σύμβαση καταρτίζεται εγγράφως και συνίσταται στην αποδοχή από τον Ασφαλιστή της έγγραφης αίτησης ασφάλισης που υποβάλλει ο ασφαλισμένος. Στον ασφαλισμένο παραδίδεται το ασφαλιστήριο και οι ειδικοί όροι ασφάλισης.

4. Προϋπόθεση της έναρξης ή διέυρυνσης κάθε ασφαλιστικής κάλυψης που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση, είναι η ύπαρξη έγκυρης ασφαλιστικής σύμβασης μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, με περιεχόμενο την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, η οποία χαρακτηρίζεται και αξιολογείται ως κύρια σύμβαση.

5. Η ακύρωση της κυρίας σύμβασης, επιφέρει αυτόματα και την ακύρωση των πρόσθετων καλύψεων

6. Ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει την τροποποίησή του ασφαλιστηρίου του, προσθέτοντας ή αφαιρώντας καλύψεις ή αλλάζοντας τα ποσά κάλυψης.

7. Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος δημιουργεί λόγο καταγγελίας των πρόσθετων ασφαλιστικών καλύψεων που συννομολογούνται με το παρόν.

Άρθρο 20. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Τοπικά όρια ευθύνης του Ασφαλιστή για τους πιο πάνω καλυπτομένους κινδύνους ορίζονται τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Με την καταβολή σχετικού επασφαλιστρίου μπορεί σε περιπτώσεις που εκδίδεται πράσινη κάρτα ασφάλισης να επεκταθούν εν όλω ή εν μέρει και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης χώρες που καλύπτει η πράσινη κάρτα.

Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. Οι ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (ολικής ή μερικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός και φυσικών φαινομένων, καλύπτουν την πραγματική - τρέχουσα αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων εξαρτημάτων του κατά την ημέρα επέλευσης της ζημίας, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης».

2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης της ζημιάς και να συμπεριφέρεται ως συνετός συναλλασσόμενος. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του, ο Ασφαλιστής δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημιά που έχει υποστεί ως συνέπεια της άνω παράβασης.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την επέλευση της ζημίας, να υποβάλλει έγγραφη δήλωση γνωστοποιώντας στον Ασφαλιστή την ζημία. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, ο Ασφαλιστής δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση της προκληθείσας σ' αυτόν ζημίας, από την εν λόγω παράβαση.

Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Στις ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (μερικής ή ολικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός, τρομοκρατικών ή κακόβουλων ενεργειών, φυσικών φαινομένων, θραύσης υαλοπινάκων του οχήματος και αστικής ευθύνης από τη χρησιμοποίηση του οχήματος ως εργαλείου, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για όλη την διάρκεια της ασφάλισης, όσα ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και έξοδα από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά.

Επειδή το ασφαλιστικό ποσό μπορεί να αναλωθεί κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου λόγω καταβολής αποζημίωσης συνεπεία επέλευσης ζημίας/ών, ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει αναπροσαρμογή του ασφαλιστικού ποσού, οπότε και εκδίδεται πρόσθετη πράξη είσπραξης διαφοράς ασφαλιστρίου από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης. Διαφορετικά, σε περίπτωση επόμενης ζημίας, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, η ευθύνη του Ασφαλιστή εξκινείται μέχρι της εμπορικής αξίας αυτού και εάν ακόμη εκ του αυτού ατυχήματος επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Για τα ιστορικά οχήματα η ευθύνη του Ασφαλιστή δεν υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό των 1.000€.

2. Ο Ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 17 του ν.2496/97.

4. Στις περιπτώσεις των άρθρων 2, 3, 5, 6 και 7 του παρόντος, εφόσον το ποσόν της αποζημίωσης φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα στο άρθρο 4 παράγρ. 5 ορίζονται.

Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται υπόψη, η αξία του οχήματος ή των βλαβέντων μερών του κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης - υπερασφάλισης».

Διευκρινίζεται ότι για τον υπολογισμό της αποζημίωσης ιστορικών οχημάτων λαμβάνεται υπόψη το ασφαλιστικό ποσό.

2. Ο ασφαλισμένος κατά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης δηλώνει την αξία του προς ασφάλιση οχήματος. Η αξία αυτή, δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή, εκτός εάν έχει προσδιοριστεί (στο ίδιο με το δηλωθέν από τον ασφαλισμένο ποσό), από εξουσιοδοτημένο - ειδικά για το σκοπό αυτό- όργανό του.

3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους που αναφέρονται στη κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος της αποζημίωσης - κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί άνευ δασμών, ο Ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

4. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται όπως θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του Ασφαλιστή το όχημα για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία πρέπει να γίνει μέσα σε πέντε ημέρες από την υποβολή της δήλωσης ζημίας. Πριν την πάροδο της προθεσμίας αυτής ο ασφαλισμένος δεν μπορεί να προχωρήσει σε αποκατάσταση της ζημίας.

Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Στις άνω ασφαλίσεις ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 του παρόντος. Επίσης, εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:

α. που προκλήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή

β. στα ελαστικά του οχήματος και μόνο γ. ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, επί ασφαλισμένων οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται

δ. που προκλήθηκαν, όταν το όχημα κινείται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.

2. Στην ασφάλιση ζημιών πυρός εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.

3. Στην ασφάλιση κλοπής (ολικής ή μερικής) και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.

Άρθρο 25. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του αντισυμβαλλομένου και του οδηγού του οχήματος ή των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του οχήματος.

2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας και δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.

3. Από τρομοκρατικές πράξεις, επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικόπημα ή επανάσταση και επίταση κάθε είδους.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες, ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λαιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη ακραία φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους σύμφωνα με τα ειδικότερα στο άρθρο 9 οριζόμενα.

6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή ειδική άδεια χειριστού μηχανήματος ή μηχανήματος έργου.

7. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνωμόνως, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

8. Για όσο χρόνο ο οδηγός του οχήματος τελεί υπό την επίδραση ονοπνεύματος ή τοξικών ουσιών σύμφωνα με τα από τον Κ.Ο.Κ. οριζόμενα.

9. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου, εκ της αδειάς κυκλοφορίας του ή των σχετικών αποφάσεων των αρμοδίων αρχών.

10. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.

11. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο φορτίο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

12. Όταν το όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζεται μόνο για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, και το ατύχημα συμβεί εκτός του χώρου αυτού.

13. Υπό ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων που προέρχονται όχι από την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Άρθρο 26. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας στην Αθήνα.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή των ασφαλιζόμενων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου (όνομα, επώνυμο, διεύθυνση αλληλογραφίας, στοιχεία επικοινωνίας κλπ). Τυχόν παράλειψη του ασφαλισμένου, οφειλόμενη είτε σε δόλο είτε σε αμέλεια του, επιφέρει τις από τον νόμο προβλεπόμενες συνέπειες.

Άρθρο 27. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφαλίσεως, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

Άρθρο 28. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ

- Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει γεγονός που επιφέρει αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.
- Οι φόροι, τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο αποζημίωσης. Επίσης, και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλιστής από κοινοποιήσεις τρίτων, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο αποζημίωσης.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η Εταιρία με το συμβόλαιο του Κλάδου αυτοκινήτων ασφαλίσει τον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, κατά το χρόνο που βρίσκεται στη θέση του οδηγού, για τροχαίο ατύχημα από το οποίο προκλήθηκαν σ' αυτόν Σωματικές Βλάβες ή Θάνατος. Δικαιούχοι του ασφαλισματος σε περίπτωση θανάτου του και εφόσον δεν ορίζεται στο ασφαλιστήριο, ορίζονται οι ΝΟΜΙΜΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΥ.

A. ΘΑΝΑΤΟΣ μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σας.

B. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ) μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σας και ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζόμενου - οδηγού.

1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Αν αποδειχθεί ότι ο ασφαλισμένος εξαιτίας καλυπτόμενου ατυχήματος αμέσως ή μέσα σ' ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, έπαθε Διάρκη (ισόβια) Ολική Ανικανότητα, η Εταιρεία καταβάλει σ' αυτόν το ασφαλισμένο ποσό Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας. Η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να καταβάλει το ποσό αυτό πριν η ανικανότητα αυτή κριθεί σαν οριστική.

Διάρκης (ισόβια) Ολική Ανικανότητα θεωρείται: Η ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο ματιών, των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, των δύο κνημών ή των δύο ποδιών, του ενός ματιού και ενός μέλους, του ενός χεριού και του ενός ποδιού καθώς και η ολική παραλυσία. Οι παραπάνω περιπτώσεις Διαρκούς (ισόβιας) Ολικής Ανικανότητας, συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- Σαν Διάρκης (ισόβια) Μερική Ανικανότητα θεωρείται αυτή κατά την οποία η ικανότητα του ασφαλισμένου προς εργασία μειώνεται ουσιαστικά για όλη τη διάρκεια της ζωής του. Κάθε περίπτωση Διαρκούς Ανικανότητας που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας, θεωρείται Διάρκης Μερική Ανικανότητα. Εφόσον αυτή συμβεί αμέσως ή μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, η Εταιρεία καταβάλλει στον ασφαλισμένο ποσοστό του ασφαλιζόμενου ποσού για τη Διάρκη Ολική Ανικανότητα ανάλογα με το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας και μέχρι 70% (εβδομήντα τοις εκατό) κατ' ανώτατο όριο.
- Δεν καλύπτεται η απώλεια ή βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους του σώματος, του οποίου η λειτουργικότητα ήταν ήδη προ του ατυχήματος μηδενική.
- Επίσης δεν λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται σοβαρότερες επειδή προϋπήρχε αποκοπή ή ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, το καταβαλλόμενο ποσό υπολογίζεται μόνο για να ληφθεί υπόψη η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από ελάττωμα που προϋπήρχε.
- Ειδικά σε περιπτώσεις κάκωσης της σπονδυλικής στήλης, με συμπτώματα κήλης κάποιου μεσοσπονδύλιου δίσκου (ισχιαλγία, σφυαλγία, πάρεση ισχιακού νεύρου), το ποσοστό της Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% (σαράντα τοις εκατό).
- Ο πίνακας που ακολουθεί, καθορίζει το ποσοστό της Διαρκούς (ισόβιας) Μερικής Ανικανότητας, ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζόμενου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστό δεξιό	Ποσοστό αριστερό

Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αγκώνα	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα ή του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια ή του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια των δύο από τα τελευταία αυτά δάκτυλα	15%	12%
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστό	
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%	
Πλήρης απώλεια κνήμης ή ποδιού	50%	
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει παρωθεί	25%	
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει παρωθεί	15%	
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ισχίου ή του γονάτου	20%	
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%	
Πλήρης απώλεια δακτύλου του ποδιού	3%	
Βράχυνση κατά 5εκ. τουλάχιστον κάτω μέλους του σώματος	15%	
Πλήρης απώλεια ματιού ή ελάττωση της όρασης και των δύο ματιών κατά το μισό	25%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	15%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%	
Κάταγμα του κάτω σαγονιού που δεν έχει παρωθεί	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%	

Για κάθε περίπτωση Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά στον πίνακα, το ποσοστό της καθορίζεται σε σύγκριση με τα παραπάνω αναφερόμενα ποσοστά, με μέτρο την ισόβια μείωση της γενικής ικανότητας του ασφαλιζόμενου για εργασία. Εάν ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον πίνακα για τις αναπηρίες του αριστερού και του δεξιού χεριού αντιστρέφονται.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας, καθορίζεται από το άθροισμα των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά το άθροισμά τους αυτό δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το 70% (εβδομήντα τοις εκατό).

3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας καθώς και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΕΟΧ, δύναται δε να επεκταθεί και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ΕΟΧ χώρες, με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

4. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Αν τυχόν συνεπεία ατυχήματος υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική και μερική) και θάνατο η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μια από τις περιπτώσεις αυτές.

- Επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του ασφαλισμένου και μεταβολή της ανικανότητας σε ΟΛΙΚΗ η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ΟΛΙΚΗ και του καταβληθέντος λόγω ΜΕΡΙΚΗΣ ανικανότητας ποσού.
- Θάνατος που προβλέπεται στην παρούσα κάλυψη, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω ανικανότητας ποσού.

5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος του ασφαλισματος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει έγγραφα στην Εταιρεία κάθε ατύχημα μέσα σε προθεσμία οκτώ ημερών από την ημερομηνία που συνέβη. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης (ασφαλισμένο) της παραπάνω υποχρεώσεώς του, παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του από την αιτία αυτή.

6. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει πρωτότυπα, όλα τα δικαιολογητικά (αποδεικτικά στοιχεία) που η Εταιρεία θεωρεί απαραίτητα, προκειμένου να καταβάλλει οποιοδήποτε ποσό.
- Ο ασφαλισμένος πρέπει να παρέχει στην Εταιρεία την ευχέρεια ώστε με τους ιατρούς της να τον εξετάζει και να τον παρακολουθεί κατά τη διάρκεια της θεραπείας του και μετά από αυτή.
- Σε περίπτωση καλυπτόμενου ατυχήματος με συνέπεια τον θάνατο ή τη Διάρκη Ολική Ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά που προκύπτει αν από το ασφαλισμένο ποσό θανάτου ή Διάρκου Ανικανότητας, αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.

7. ΑΚΥΡΩΣΗ

- Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία του λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.
- Επίσης η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ του οδηγού. Σε περίπτωση ΔΙΑΡΚΟΥΣ (ΟΛΙΚΗΣ ή ΜΕΡΙΚΗΣ) ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ του ασφαλισμένου, η ασφάλιση διατηρείται μέχρι τη λήξη του υπάρχοντος ασφαλιστηρίου του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός εάν η εταιρεία καταβάλλει στον παθόντα οδηγό αποζημίωση αντιστοιχούσα σε ποσοστό 70% και άνω του ασφαλισμένου ποσού.
- Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις δεν επιστρέφονται τα ήδη καταβληθέντα ασφαλιστρα ενώ ζητούνται τα τυχόν οφειλόμενα.

8. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Η εταιρεία καταβάλλει αποζημίωση για δαπάνες ιατρικής περίθαλψης στις οποίες θα υποβληθεί εντός ή εκτός Νοσοκομείου ο οδηγός, εφόσον οι δαπάνες αυτές γίνουν σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος και ΜΕΧΡΙ του ποσού των 300 € κατ' ασφαλιστική περίπτωση.

Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- Νοσηλεία (δωμάτιο και τροφή)
- Αμοιβή θεράποντος ιατρού
- Αμοιβή χειρουργού / αναισθησιολόγου
- Έξοδα χειρουργείου
- Θεραπείες, φάρμακα, εξετάσεις

9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις των Γενικών Όρων ασφάλισης

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Με τη παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, ασφαρίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και μόνο.

ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην ΕΥΡΩΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ, (που στο εξής θα λέγεται Εταιρία), ο λήπτης της ασφάλισης ή / και ο ασφαλιζόμενος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφαλιστρα υπολογίζονται ανάλογα.

Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιαστικό για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε λογικές ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από: (α) την Πρόταση Ασφάλισης, (β) την Ασφαλιστική σύμβαση, (γ) τους Γενικούς & Ειδικούς όρους, (δ) τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, εάν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται και ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων, του κλάδου Αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφαλιστική Σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας

Αντικείμενο Ασφάλισης-Έκταση

Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρεία αναλαμβάνει σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κεφαλαίου τη διαφύλαξη των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου εφόσον η διαφύλαξη αυτή κρίνεται αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας, καταβάλλοντας η Εταιρεία τις δικαστικές δαπάνες του ασφαλισμένου μέχρι του ανωτάτου ορίου ασφάλισης.

1) Η Εταιρία αναλαμβάνει:

α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα κατώτερα όρια του κώδικα περί δικηγόρων. Η αμοιβή του δικηγόρου δεν μπορεί να υπερβεί τα κατώτερα όρια αμοιβής δικηγόρων. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο.

β) την καταβολή των αναγκαίων δικαστικών δαπανών, των δικαστικών πραγματογνωμώνων, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.

γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, που επιδίκασε δικαστήριο σε βάρος του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

2) Η Εταιρία δεν καταβάλλει:

α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.

β) εκείνες τις δαπάνες, που, αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.

γ) εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

3) Σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε και αναγράφεται στον πίνακα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό (ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ) θα δοθεί μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελληνική Επικράτεια.

ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί, να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό, που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του άρθρου 3 του Ν.2496/97.

ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να καταγγελθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, την αλλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.

Η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος δικαιούνται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Όταν η καταγγελία γίνεται από την Εταιρία, τα αποτελέσματά της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30)

ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η καταγγελία γίνει από τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα.

Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρία, καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ιδίου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ) ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφαλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής σύμβασης, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο κι όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν.2496/97.

Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική Εταιρία, η κάθε ασφαλιστική Εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλιζόμενου σε αυτήν ποσοστού (ΣΥΝΑΣΦΑΛΙΣΗ).

ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, η Εταιρία, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες αφότου έγινε γνωστή η μεταβολή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται, εάν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που επιρρόησε άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, εάν γνώριζε τη μεταβολή. Τα μη δεδουλευμένα Ασφάλιστρα επιστρέφονται.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη μεταβολή

ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιοι, με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του, σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης

Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιολόγο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η αξίωση αποζημίωσης.

Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παρέβη την διάταξη ή άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει την διάταξη.

Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, ο αντίδικος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις και/ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου και/ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις, ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ(8) ημέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του το ζημιολόγο γεγονός.

Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.

Να προβαίνει σε κάθε πράξη για το συμφέρον του, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου. Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρία.

Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει, να προσφύξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τ' αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιαδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

Να λάβει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν προχωρήσει στη λήψη μέτρων που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

Να αποφύγει να λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες στον Ασφαλιστή.

Να υποβάλλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις Αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περιπτώσεως, αν αυτό οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Αν ο ασφαλιζόμενος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις υποχρεώσεις του που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής.

ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από την στιγμή κατά την οποία δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρίας, βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Εάν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο ή δεν επιθυμεί να επιλέξει ο ίδιος δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.

Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρία «ονόματι και εντολή» του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

Εάν παρά ταύτα, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να παράσχει ασφαλιστική προστασία, εκτός, εάν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τους ανωτέρω, θα είχε σαν συνέπεια την πρόκληση ζημιάς τους και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένοι να γνωστοποιήσουν αμέσως στην Εταιρία την απ' ευθείας χορήγησης εντολής σε δικηγόρο.

Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, εφ' όσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προσφύξει τα συμφέροντά του, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει, αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου κρίνεται αναγκαία.

Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

«Στη περίπτωση αυτή, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διορισθεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Εταιρία, λήπτη της ασφάλισης ή/ και ασφαλιζόμενο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος καθώς και η Εταιρία θεωρούν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε προσφεύγουν σε διαιτησία, ορίζοντας το κάθε μέρος διαιτητή. Οι διαιτητές ορίζουν επιδιαιτητή και εάν δεν συμφωνήσουν στο πρόσωπο που επιδιαιτητή, τότε θα ζητηθεί ο διορισμός του από το Πρωτοδικείο, κατά το άρθρο 878 ΚΠολΔ. Αν από την διαιτητική απόφαση προκύψει ότι, η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο» .(θα πρότεινα να διαγραφεί το παραπάνω τμήμα)

ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο

Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της Εταιρίας για την ύπαρξη υποχρεώσεως της για παροχή Νομικής Προστασίας του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται στα Γραφεία της.

Σε καμιά περίπτωση, η Εταιρία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ασφαλιστικό ποσό.

ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει ορισθεί στο ασφαλιστήριο, υπό την προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το αντίστοιχο ασφάλιστρο. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφάλιστρου. Η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν εντός του χρόνου ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης – Ασφαλιζόμενο

Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου για τη απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στην Εταιρία. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμα που και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομα του, για αποζημίωση της από τον τρίτο. Δικαστικές δαπάνες που επιδικάστηκαν υπέρ του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, εισπράττονται από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσιδίκια – Δίκαιο

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς από τη σύμβαση ασφαλίσεως, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.

Καμιά τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο, που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.

Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, για τη καταβολή τυχόν αποζημιώσεων και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την Ασφαλιστική Σύμβαση, (π.χ. χαρτόσημο αποζημιώσεως ή άλλα έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα τα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή τη Ασφαλιστική Σύμβαση, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί έγγραφως.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφάλιστρου και των όρων του συμβολαίου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:

- α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιοι, με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).
 - β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).
- Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενα τους.
- Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:
- α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημιώσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης και μόνο από τροχαία ατυχήματα.
 - β) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
 - γ) για προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών αρχών, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών ή σύνταξη υπομνημάτων και η κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για του αυτούς λόγους,

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα

αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται χρηματική ποινή ή ποινή φυλάκισης ή πρόστιμο μεγαλύτερο των €500.

Με ειδική συμφωνία και πρόσθετο ασφάλιστρο, η ασφαλιστική προστασία μπορεί να επεκταθεί παρέχοντας κάλυψη σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΟΧΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη διαφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- I) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση τα ατυχήματα και οι άμεσες και έμμεσες συνέπειες τους που οφείλονται:
 - α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από το Νόμο καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα, αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.
 - β) σε εκ δόλου διωκόμενο αδικήμα
 - γ) σε διαφορές που απορρέουν από Ασφαλιστήρια του Ασφαλισμένου.
 - δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
 - ε) σε προϋπάρχουσες αναπηρίες και γενικά σε κάθε νόσο, ασθένειες ή παθήσεις του οδηγού, έστω και αν εμφανίζονται για πρώτη φορά και με δικαστική απόφαση έχουν χαρακτηριστεί ως ατύχημα.
 - ζ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλλθηκαν στον Ασφαλιστή ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.
 - η) σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.
 - θ) σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.
 - ι) σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
 - κ) σε πρόθεση οδηγού, αντισυμβαλλομένου ή τρίτου.
 - λ) σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ασφαλισμένου οδηγού.
 - μ) σε ατυχήματα που προκαλούνται ενώ ο οδηγός τελεί υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ή άλλων τοξικών ουσιών ή φαρμάκων.
 - II) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, ατυχήματα που θα προεξηγηθούν στον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που:
 - α) συμμετέχει σε αγώνες επισήμους ή όχι ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επισήμους ή όχι συναγωνισμούς ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παραλάσεις.
 - β) έχει επιληφθεί της κατοχής του αυτοκινήτου δια κλοπής.
 - III) Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση οι καρδιακές παθήσεις έστω και αν αποδοθούν με δικαστική απόφαση στο ατύχημα ούτε οι ψυχικές διαταραχές έστω και αν οφείλονται στο ατύχημα.
 - IV) Δεν παρέχεται προστασία των συνασφαλισμένων έναντι αλλήλων ή ενάντια του Ασφαλισμένου.

Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή κατά άλλο τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον Ασφαλιστή.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της εταιρείας με την επωνυμία «INTERAMERIKAN BOHΘEIAΣ MON. A.E.Γ.A.», Με Αρ.Γ.Ε.ΜΗ. 001026501000, ΑΦΜ 094355007, που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφόρος Συγγρού 124-126, Αθήνα.. Η «INTERAMERIKAN BOHΘEIAΣ MON. A.E.Γ.A.», (στο εξής ως η «Αντασφαλιστρια») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Εταιρία».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Ορισμοί

Αποζημίωση

Είναι το ποσό που η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει στον Ασφαλισμένο, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την Εταιρία και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι

επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης "Οδική Βοήθεια".

Ασφαλισμένος

Είναι το πρόσωπο που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και για το οποίο η Εταιρία έχει αναλάβει την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του, επιφέρει Βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Βλάβη

Οποιαδήποτε ξαφνική και απρόβλεπτη ζημιά, από μηχανική, ηλεκτρολογική ή άλλη αιτία, που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου που καλύπτεται. Επισημαίνεται ότι δεν θεωρούνται βλάβη οι εργασίες που αφορούν τη συντήρηση, τον έλεγχο και την τοποθέτηση αξεσουάρ.

Ιστορικό όχημα

Ως ιστορικά οχήματα καθορίζονται τα οχήματα τα οποία πληρούν τις αρχές, απαιτήσεις και προϋποθέσεις των διεθνών κανονισμών που έχουν θέσει η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.), η Διεθνής Ομοσπονδία Μοτοσικλétας (Δ.Ο.Μ.) και η Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α.). Καθορίζονται και χαρακτηρίζονται ως οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος αποκλειστικά από τους φορείς που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα την Δ.Ο.Α., τη Δ.Ο.Μ. ή τη Δ.Ο.Π.Α., κατά περίπτωση, βάσει των οικείων διεθνών κανονισμών και με τις διαδικασίες που οι οικείοι κανονισμοί ορίζουν. Οι ανωτέρω φορείς χορηγούν βεβαίωση χαρακτηρισμού του οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος, ή οποιοδήποτε άλλο αποδεικτικό από το οποίο προκύπτει ο χαρακτηρισμός του ως ιστορικού, και περιλαμβάνει τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη.

Πρόσφορο μέσο μετακίνησης

Είναι αεροπλάνο γραμμής σε οικονομική θέση, τρένο ή πλοίο σε Α' θέση, λεωφορείο γραμμής ή ταξί. Επιλέγεται κάθε φορά από την Εταιρία, με βάση την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη.

Κλοπή

Η αφαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του, με σκοπό την παράνομη ιδιοποίησης τους. Στην έννοια τη κλοπής δεν εντάσσεται η υπεξαίρεση, δηλαδή η παράνομη ιδιοποίηση του αυτοκινήτου ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του, από πρόσωπο που τα είχε στην κατοχή του με οποιοδήποτε τρόπο

Τόπος μόνιμης διαμονής

Είναι ο τόπος στον οποίο ο Ασφαλισμένος διατηρεί την κύρια και μόνιμη εγκατάστασή του, βρίσκεται απαραίτητα στην Ελλάδα, και από τον οποίο δεν απουσιάζει για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο έξι (6) μηνών. Τόπος μόνιμης διαμονής και διεύθυνση του Ασφαλισμένου θεωρούνται πάντα αυτές που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, εκτός και αν ο Ασφαλισμένος ενημερώσει την Εταιρία ότι αυτά τα στοιχεία έχουν αλλάξει, με γραπτή δήλωσή του προς τα Κεντρικά της Γραφεία. Η επίδοση ή η αποστολή εγγράφων από την Εταιρία στη διεύθυνση που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο ή στην τελευταία δήλωση αλλαγής κατοικίας, αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι τα έγγραφα αυτά περιήλθαν στο Συμβαλλόμενο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Ποια οχήματα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:

Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.

Φορτηγά αυτοκίνητα που έχουν μικτό βάρος μέχρι τρισεπίμισι (3,5) τόνους, συνολικό μήκος μέχρι πέντε (5) μέτρα (μεταξόνιο μέχρι 3,60 μέτρα) και δεν φέρουν πίσω διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα Μοτοσικλétες ιπποδύναμης άνω των 51 κ.ε.

Η ρυμούλκηση των επαγγελματικών οχημάτων, των φορτηγών ανεξαρτήτου μικτού βάρους καθώς και των βαρέων οχημάτων, πραγματοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι κενό φορτίου.

Δεν μπορούν να ασφαλιστούν φορτηγά που μεταφέρουν εύφλεκτα υλικά ή καύσιμα, χημικά, απόβλητα, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα καθώς και τα μηχανήματα έργου.

Βασική προϋπόθεση κάλυψης του ασφαλισμένου οχήματος είναι η ακινητοποίηση του να προκλήθηκε από βλάβη όταν αυτό βρισκόταν σε πορεία και το περιστατικό αυτό να συνέβη μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Σε κάθε περίπτωση, η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας παρέχεται εντός Οδικού δικτύου.

Ποιοι κίνδυνοι καλύπτονται;

Οι κίνδυνοι που καλύπτονται περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης.

Ποια πρόσωπα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.

Ποιοι κίνδυνοι δεν καλύπτονται;

Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους, σε:

Πολεμικές καταστάσεις, εισβολές, εχθρικές ενέργειες και εχθροπραξίες, Εξωτερικό πόλεμο (κρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές αναταραχές, επαναστάσεις, πραξικόπημα, εξεγέρσεις,

στρατιωτικό νόμο, ενέργειες σφετερισμού εξουσίας, κατασχέσεις, εθνικοποιήσεις, επισχέσεις, καταστροφές ή ζημιές περιουσιακών στοιχείων από ή κατόπιν διαταγής οιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλης δημόσιας ή δημοτικής αρχής, κινδύνους ατομικής ή πυρηνικής ενέργειας

Τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας

Συμμετοχή σε αγώνες ράλλι

Επιπλέον, δεν καλύπτονται άλλα συμβάντα του Ασφαλισμένου που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από:

Αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή τραυματισμό που προκαλείται σκόπιμα από τον Ασφαλισμένο.

Περιστατικά που δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Εταιρία, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη μέρα του συμβάντος.

Σε ποιες περιπτώσεις η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη;

Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη στις παρακάτω περιπτώσεις:

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αποζημιωθεί για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του, δεν μπορεί να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο. Αντίστροφα, αν ζητήσει να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο, δε θα μπορεί να αποζημιωθεί και για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του.

Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, που προκαλούν αδυναμία προσέγγισης στο σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, π.χ. χιόνια, παγετός, πλυμμήρες, κατολισθήσεις κλπ, καθώς και στην περίπτωση ειδικών περιστάσεων και συνθηκών, πχ. κομμένες / χαλασμένες γέφυρες, δρόμοι με ρήγματα, διαδηλώσεις κλπ, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναστείλει την παροχή οδικής βοήθειας για όσο χρόνο διαρκεί το πρόβλημα στη συγκεκριμένη περιοχή.

Στην περίπτωση που μετά την επιτόπου παροχή βοήθειας, η βλάβη του οχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή άλλο σημείο. Για κάθε βλάβη γίνεται μια μεταφορά του οχήματος, στο σημείο που θα υποδείξει ο πελάτης. Μετά την περώτηση της μεταφοράς, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα.

Στην περίπτωση που το όχημα χρειάζεται αντιολισθητικές αλυσίδες λόγω των συνθηκών που επικρατούν, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να τις τοποθετήσει.

Στην περίπτωση που η βλάβη μπορεί να αποκατασταθεί την ίδια μέρα στο κοντινότερο τοπικό συνεργείο από το σημείο που ακινητοποιήθηκε το όχημα, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση που οι αναφερόμενες βλάβες οφείλονται σε μακροχρόνια ακινησία του αυτοκινήτου.

Στην περίπτωση που το όχημα βρίσκεται σε συνεργείο.

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος καλεί επανειλημμένα την Εταιρία, κατά τη διάρκεια της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου, για να αποκαταστήσει βλάβη που οφείλεται σε ηλεκτρομηχανολογική βλάβη, βλάβες κινητήρα, φθαρμένες καλωδιώσεις, χαλασμένη μπαταρία, σύστημα ψύξης, σύστημα διεύθυνσης, κ.λπ. Πιο συγκεκριμένα στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος για τις παραπάνω αιτίες ακινητοποίησης ξεπεράσει το όριο εξυπηρέτησεων για την ίδια ασφαλιστική περίοδο, το οποίο ορίζεται στις πέντε (5) για ετήσια διάρκεια και στις τρεις (3) για εξαμηνιαία. Δεν υπάρχει περιορισμός στις κλήσεις που αφορούν περιστατικά από ατύχημα ή αντικατάσταση ελαστικών.

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα υποστεί μεμονωμένη βλάβη που δεν επηρεάζει την κίνησή του.

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, όπου δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί.

Όταν το καλυπτόμενο όχημα δεν είναι άδειο από οποιοδήποτε προσωπικό αντικείμενο ή φορτίο.

Όταν προκειμένου να ρυμουλκηθεί το καλυπτόμενο όχημα χρειάζεται να μετακινεί αυτοκίνητα τρίτων, ώστε να ελευθερωθεί από το σημείο που είναι παρκαρισμένο.

Στις περιπτώσεις που η ακινητοποίηση ιστορικών οχημάτων συμβεί κατά τη διάρκεια αγώνων/επιδείξεων.

Πότε ξεκινά η ασφαλιστική κάλυψη;

Η ασφάλιση αρχίζει από την ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έκδοσης της Οδικής Βοήθειας είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης αρχίζουν να ισχύουν 3 ημέρες μετά από την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου.

Πώς παρέχεται από την Εταιρία η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας;

Η Εταιρία παρέχει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας είτε με δικά της μέσα είτε με μέσα τρίτων, με τους οποίους συνεργάζεται για το σκοπό αυτό. Η κάλυψη παρέχεται είτε σε είδος σαν υπηρεσία, είτε σε χρήμα σαν αποζημίωση στον ασφαλισμένο σε περιπτώσεις που χρησιμοποιήσει μέσο ρυμούλκησης τρίτων, για περιστατικό σε σημείο της επικράτειας που η εταιρία δεν διαθέτει ίδια μέσα ή δικό της συνεργάτη. Το ανώτατο όριο της κάλυψης σε αυτές τις περιπτώσεις είναι 150 ευρώ για κάθε συμβάν.

Με ποιες προϋποθέσεις αποζημιώνεται ο Ασφαλισμένος από την Εταιρία;

Η Εταιρία αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για τους κινδύνους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με την προϋπόθεση ότι:

α) Ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλισμένος ή κάποιος τρίτος ειδοποίησαν το Συντονιστικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ

(8) μέρες από τη μέρα που συνέβη το γεγονός, και γνωστοποίησαν, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία:

Τα στοιχεία του αυτοκινήτου και τον αριθμό του ασφαλιστηρίου
Το ακριβές σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος
Όσο το δυνατόν πληρέστερη περιγραφή του περιστατικού
Άλλες αναγκαίες πληροφορίες, όπου αυτό απαιτείται.

β) Η Εταιρία διαπίστωσε ότι επήλθε κίνδυνος που καλύπτεται με βάση αυτά που αναφέρονται στους όρους του ασφαλιστηρίου.

Ο Συμβαλλόμενος ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να δώσουν αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο ή παραστατικό απαιτείται για να αποδειχτεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις κάλυψής τους από το ασφαλιστήριο. Επιπλέον, οφείλουν να μην προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια θα μεγάλωνε την έκταση των συνεπειών του γεγονότος.

Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση, πριν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά που είναι απαραίτητα για κάθε περίπτωση ή, πριν ολοκληρωθούν από την πλευρά της όλες οι ενέργειες που έχουν σχέση με το περιστατικό.

Αν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις παραπάνω υποχρεώσεις, θα ισχύουν οι συνέπειες που προβλέπονται από το νόμο.

Αν η Εταιρία προβεί σε ενέργειες που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του περιστατικού ή των συνεπειών του, αυτές δεν μπορούν ποτέ να θεωρηθούν αναγνώριση της υποχρέωσής της να καταβάλει αποζημίωση.

Η Εταιρία καταβάλλει στον Ασφαλισμένο την αποζημίωση σε ευρώ, με όλους τους νόμιμους τρόπους πληρωμής. Για έξοδα που γίνονται εκτός Ευρωζώνης, οι παροχές καλύπτονται με βάση την επίσημη συναλλαγματική αξία που έχει το τοπικό νόμισμα προς το ευρώ τη μέρα της συναλλαγής.

Για περιστατικά που καλύπτονται από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ενώ παράλληλα καλύπτεται και από συμβόλαιο άλλης εταιρίας ή φορέα, ισχύουν τα εξής: Αφού ο Ασφαλισμένος εισπράξει κάθε αποζημίωση που δικαιούται από άλλη ασφαλιστική εταιρία ή φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό), τότε η Εταιρία θα του καταβάλει εκείνο το μέρος της αποζημίωσης που δεν έχει καλυφθεί, μέχρι το ανώτατο όριο που προβλέπει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να αναλάβει ενέργειες στο όνομα του Ασφαλισμένου, για να ανακτήσει ή να εξασφαλίσει αποζημίωση από οποιονδήποτε τρίτο, για περιστατικό που καλύφθηκε από την ασφάλιση με τον παραπάνω τρόπο. Το ποσό που θα ανακτηθεί ή θα διασφαλιστεί, θα ανήκει αποκλειστικά στην Εταιρία.

Σε ποιους κανόνες συμμορφώνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Όταν η Εταιρία επεμβαίνει για να παρέχει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε κάλυψη από αυτές που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο, συμμορφώνεται προς τους διοικητικούς και υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Σε ποιες περιπτώσεις δεν ευθύνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Η Εταιρία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημία του Ασφαλισμένου ή κάποιου τρίτου, εξαιτίας της επέμβασής της για την παροχή κάλυψης.

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη σε σημείο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει. Βασική προϋπόθεση είναι το όχημα να έχει επαφή με το οδόστρωμα. Ωστόσο, η Εταιρία δεν έχει ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν.

Αν το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί, λόγω βλάβης, εκτός οδικού δικτύου σε σημείο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει. Ωστόσο, η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν.

Πότε ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει στην Εταιρία την αποζημίωση που εισέπραξε;

Ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει την αποζημίωση που εισέπραξε, αν εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι το ποσό που του καταβλήθηκε δεν καλυπτόταν από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Στην περίπτωση αυτή, η επιστροφή του ποσού πρέπει να γίνει μέσα σε ένα (1) μήνα από τη μέρα που ο Ασφαλισμένος θα ειδοποιηθεί για αυτό από την Εταιρία. Όταν περάσει αυτό το χρονικό διάστημα, το ποσό που πρέπει να επιστρέψει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία επιβαρύνεται με τόκους υπερμερίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας παρέχεται σε όλη την ελληνική επικράτεια και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην της Μάλτας. Επιπλέον καλύπτει τον Ασφαλισμένο στις χώρες Ελβετία, Νορβηγία, Βοσνία, Κροατία, Σερβία και ΠΓΔΜ. Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας δεν παρέχεται στην Αλβανία και στο Ασιατικό έδαφος της Τουρκίας.

Διευκρινίζεται ότι τα ιστορικά οχήματα καλύπτονται μόνο εντός ελληνικής επικράτειας.

Επιτόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο όχημα ευρισκόμενο σε πορεία ακινητοποιηθεί από βλάβη, η εταιρία θα φροντίσει φτάνοντας στο σημείο ακινητοποίησης σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν, να αποκαταστήσει τη βλάβη επί τόπου.

Αν αυτό δεν είναι εφικτό σε σύντομο χρονικό διάστημα, το όχημα μεταφέρεται σε πλησιέστερο συνεργείο όπως περιγράφεται στο Άρθρο

«Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο εντός Ελληνικής Επικράτειας».

Αν για την επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών που δεν διαθέτει το όχημα της Εταιρίας που έφτασε στο σημείο, η αξία τους επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Στην επί τόπου αποκατάσταση βλάβης συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού.

Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας η επί τόπου αποκατάσταση βλάβης αν η ακινητοποίηση συνέβη σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που, λόγω ατυχήματος, το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί εκτός οδικού δικτύου ή σε σημείο όπου η επαναφορά του σε αυτό μπορεί να γίνει μόνο με ειδικό ανυψωτικό μηχανήματα τρίτων, η Εταιρία θα καλύψει τα έξοδα για τη χρήση του μηχανήματος με ανώτατο όριο το ποσό των 300 ευρώ. Βασική προϋπόθεση είναι η Εταιρία, μέσω του Συντονιστικού της Κέντρου, να έχει προηγουμένως συμφωνήσει ότι η χρήση του είναι αναγκαία.

Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο εντός Ελληνικής Επικράτειας

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών/εργαλείων, είτε επειδή η βλάβη είναι μεγαλύτερης έκτασης, είτε επειδή οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο (εντός νομού). Η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης στο συνεργείο καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο.

Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος στο κοντινότερο συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα έχει υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε οποιοδήποτε άλλο συνεργείο ή σημείο. Κατά τη διάρκεια μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να εξυηρηθεί και άλλα καλυπτόμενα οχήματα, που βρίσκονται στη διαδρομή ή έχουν υποστεί βλάβη. Σε περίπτωση που το ακινητοποιημένο όχημα έλκει τρέιλερ και αυτό δεν έχει υποστεί βλάβη, αυτό (το τρέιλερ) μεταφέρεται στο πλησιέστερο σημείο φύλαξης ή σταθμό της Εταιρίας. Για τη μεταφορά του στη συνέχεια θα φροντίσει ο ασφαλισμένος, ενώ η Εταιρία δεν έχει οποιαδήποτε ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε φθορά ή κλοπή στο τρέιλερ.

Εφόσον οργανωθεί μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος εντός των ορίων του νομού του συμβάντος, η εταιρία αναλαμβάνει τα έξοδα μετακίνησης των επιβαίνοντων εντός του νομού με δημόσιο μέσο μεταφοράς ή ταξί, με ανώτατο κόστος τα 15 ευρώ ανά περιστατικό.

Επανάπατρισμός του αυτοκινήτου εντός Ελληνικής Επικράτειας

Η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο της προτίμησής του Ασφαλισμένου, στην έδρα του οχήματος, όπως αυτή ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αν αυτό ακινητοποιήθηκε εξαιτίας βλάβης ή ατυχήματος, σε απόσταση μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- Η βλάβη που προκάλεσε την ακινητοποίηση του οχήματος να έχει τέτοια έκταση που να χρειάζονται πάνω από δύο (2) μέρες για να αποκατασταθεί

- Να απαιτούνται ειδικές συνθήκες αποκατάστασης, οι οποίες δεν πληρούνται από το συνεργείο που μεταφέρθηκε αρχικά.

Ο επαναπατρισμός γίνεται στο συντομότερο χρόνο που αυτό είναι εφικτό και πάντως εντός εύλογου χρόνου, λαμβάνοντας υπόψιν την απόσταση ανάμεσα στο σημείο ακινητοποίησης και στο σημείο προορισμού του οχήματος, καθώς και τυχόν ειδικές συνθήκες ή γεγονότα που μπορεί να επηρεάζουν τις μετακινήσεις του συγκεκριμένου χρονικό διάστημα όπως είναι οι καιρικές συνθήκες, οι κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις λόγω γιορτών ή αργιών, οι απεργίες, κ.λπ. Το όχημα επαναπατρίζεται χωρίς τη συνοδεία του οδηγού ή των επιβατών του.

Ο Ασφαλισμένος, σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτόμενου οχήματος, οφείλει να υποδείξει στην Εταιρία το σημείο που επιθυμεί να παραδοθεί το όχημα. Σε περίπτωση που επαναπατρισμός του οχήματος περιλαμβάνει μεταφορά με πλοίο ή ferry boat ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες των εισιτηρίων.

Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο εντός Ελληνικής Επικράτειας
Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα, ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, και η βλάβη αυτή δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί την ίδια μέρα από τοπικό συνεργείο, η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα τριών (3) διανυκτερεύσεων δικών του και τυχόν συνεπιβατών του σε ξενοδοχείο. Το όριο της κάλυψης αυτής είναι 80 ευρώ για κάθε επιβαίνοντα με ανώτατο τα 240 ευρώ συνολικά ανά διανυκτέρευση.

Απαρτητή προϋπόθεση για την ενεργοποίηση της κάλυψης θα είναι να επιλέξει ο ασφαλισμένος η αποκατάσταση της ζημιάς να γίνει εντός του νομού στον οποίο προέκυψε αυτή.

Για την αποζημίωση, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής εντός Ελληνικής Επικράτειας

Εφόσον οργανωθεί επαναπατρισμός του οχήματος, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα επιστροφής του και των συνεπιβατών του στον τόπο κατοικίας τους, θέτοντας στη διάθεσή τους εισιτήριο, με το καταλληλότερο δημόσιο μέσο, σε οικονομική θέση (τρένο, αεροπλάνο ή λεωφορείο) με ανώτατο όριο τα 80 ευρώ κατ' άτομο. Οποιοδήποτε μέσο και αν επιλεγεί τελικά για τη μεταφορά, η αποζημίωση δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 300 ευρώ συνολικά για όλους τους επιβαίνοντες.

Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα παραπάνω μέσα μεταφοράς είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη

δυνατότητα να καταβάλει αποζημίωση για ταξί με ανώτατο όριο 120 ευρώ συνολικά για όλους τους επιβαίνοντες.

Εναλλακτικά, εφόσον οι επιβάτες του οχήματος είναι σε αριθμό άνω των τριών, η Εταιρία θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της, για χρήση έως τρεις μέρες με ανώτατο όριο καλυπτόμενου ποσού τα 300 ευρώ ανά περιστατικό. Διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτονται καύσιμα σε ενοικιαζόμενο όχημα.

Για να καταβληθεί η αποζημίωση, απαραίτητη προϋπόθεση είναι το καλυπτόμενο όχημα να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου όπως αυτή ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στην Εταιρία τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Εναλλακτικά καλύπτεται η συνέχιση του ταξιδιού του Ασφαλισμένου προς τον τόπο προορισμού του, εφόσον το συγκεκριμένο κόστος δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου του στον τόπο μόνιμης διαμονής του. Ακινητοποίηση λόγω απώλειας κλειδιών του οχήματος εντός Ελληνικής Επικράτειας

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

Με την αποστολή εφεδρικών κλειδιών στο σημείο του συμβάντος, και με την προϋπόθεση ότι τα εφεδρικά κλειδιά βρίσκονται σε απόσταση 25 χιλιομέτρων από το σημείο που συνέβη το περιστατικό.

Με την παροχή πληροφοριών στον Ασφαλισμένο για την εύρεση κλειδαρά. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με τα έξοδα αμοιβής του κλειδαρά.

Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

Ακινητοποίηση από έλλειψη καυσίμων εντός Ελληνικής Επικράτειας

Αν κατά τη διάρκεια μετακίνησης, το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από έλλειψη καυσίμων η Εταιρία θα μεταφέρει το ακινητοποιημένο καλυπτόμενο όχημα στο κοντινότερο ανοιχτό πρατήριο καυσίμων.

Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο στο εξωτερικό

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη εκτός Ελλάδας, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης ή τη ρυμούλκηση του οχήματος σε συνεργείο. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.

Αν για οποιοδήποτε λόγο αυτό δεν είναι εφικτό, η Εταιρία αποζημιώνει για την επιτόπου αποκατάσταση και τη ρυμούλκηση του οχήματος τον Ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 250 ευρώ.

Η δαπάνη που έγινε για τα ανταλλακτικά που χρειάστηκαν για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης του καλυπτόμενου οχήματος, καθώς και όλα τα έξοδα για την αποκατάσταση της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Δεν καλύπτεται η μεταφορά τρέιλερ.

Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας η επί τόπου αποκατάσταση βλάβης αν η ακινητοποίηση συνέβη σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.

Επαναπατρισμός του καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στην Ελλάδα

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη μεγάλης έκτασης και χρειάζονται παραπάνω από πέντε (5) μέρες για την αποκατάστασή της, η Εταιρία θα φροντίσει για τον επαναπατρισμό του ακινητοποιημένου οχήματος στην Ελλάδα. Ο επαναπατρισμός γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση και με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η βλάβη να έχει πιστοποιηθεί εγγράφως από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο Ασφαλισμένος και η πιστοποίηση αυτή να έχει παραδοθεί στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. άδεια κυκλοφορίας του καλυπτόμενου οχήματος, απόδειξη φύλαξης του, εξουσιοδότηση για την παραλαβή και τον επαναπατρισμό του κ.λπ.) και τα κλειδιά του οχήματος, μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση του Ασφαλισμένου.

β) Το καλυπτόμενο όχημα να έχει μεταφερθεί σε χώρο που φυλάσσεται και στον οποίο παραμένει μέχρι να το παραλάβει η Εταιρία για τον επαναπατρισμό του. Αν στο μεταξύ το καλυπτόμενο όχημα μετακινηθεί σε άλλο χώρο φύλαξης, θα πρέπει η Εταιρία να ενημερωθεί για αυτό και να της παραδοθεί η νέα απόδειξη φύλαξης του. Τα φύλακτρα του οχήματος, για χρονικό διάστημα μέχρι και είκοσι πέντε (25) μέρες, καλύπτονται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Για χρονικό διάστημα πέρα από τις είκοσι πέντε (25) μέρες, θα καλύπτονται από την Εταιρία.

γ) Δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μέσα στο καλυπτόμενο όχημα (όπως π.χ. αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο).

δ) Το τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, θα επιτρέψει την είσοδό του. Σε περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές δεν επιτρέψουν, για οποιοδήποτε λόγο, την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος γνώριζε πως οι τελωνειακές αρχές δε θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξαιτίας κάποιου λόγου που του ήταν γνωστός και το απέκρυψε από την Εταιρία, τότε αυτή έχει το δικαίωμα να του ζητήσει να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποιήσε.

ε) Το καλυπτόμενο όχημα δεν κρατείται από αστυνομικές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση να ξεκινήσει τη διαδικασία επαναπατρισμού του οχήματος.

Σε περίπτωση που ο επαναπατρισμός του οχήματος περιλαμβάνει μεταφορά με πλοίο ή ferry boat ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες των εισιτηρίων. Δεν οργανώνεται επαναπατρισμός για οχήματα των οποίων το κόστος επισκευής στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερο της αξίας του προς μεταφορά οχήματος. Κάλυψη εξόδων επιστροφής του Ασφαλισμένου από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής του

Εφόσον οργανωθεί επαναπατρισμός του καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου στην Ελλάδα, θα τον αποζημιώσει παράλληλα και για έξοδα της δικής του επιστροφής και τυχόν τρίτων προσώπων που επεβαίνουν στο αυτοκίνητο, μέχρι το ποσό των 400 ευρώ συνολικά για όλους.

Χορήγηση εισιτηρίου στον Ασφαλισμένο για την επιστροφή επισκευασμένου καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό

Αν το καλυπτόμενο όχημα, μετά την ακινητοποίησή του, χρειαστεί να παραμείνει εκτός Ελλάδας στο εξωτερικό για επισκευή και ο Ασφαλισμένος έχει επιστρέψει στην Ελλάδα λόγω μεγάλης διάρκειας της επισκευής, η Εταιρία θα καλύψει στον Ασφαλισμένο ένα αεροπορικό εισιτήριο σε οικονομική θέση, ώστε αυτός να μεταβεί στον τόπο επισκευής και να παραλάβει το καλυπτόμενο όχημα, όταν η επισκευή του ολοκληρωθεί.

Ακινητοποίηση από απώλεια κλειδιών στο εξωτερικό

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

Με την εύρεση και την αποστολή ειδικού κλειδαρά στον τόπο του συμβάντος. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με την αμοιβή του κλειδαρά.

Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΛΟΓΩ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ Ή ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της εταιρείας με την επωνυμία «INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝ. Α.Ε.Γ.Α.», Με Αρ.ΓΕ.ΜΗ. 001026501000, ΑΦΜ 094355007, που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφόρος Συγγρού 124-126, Αθήνα.. Η «INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝ. Α.Ε.Γ.Α.», (στο εξής ως η «Αντασφαλιστρια») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Εταιρία».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Ορισμοί

Αποζημίωση

Είναι το ποσό που η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει στον Ασφαλισμένο, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την Εταιρία και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης "Φροντίδα Ατυχήματος και Μεταφορά Οχήματος συνεπεία τροχαίου ατυχήματος".

Ασφαλισμένος

Είναι το πρόσωπο που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και για το οποίο η Εταιρία έχει αναλάβει την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του, επιφέρει βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Βλάβη συνεπεία ατυχήματος

Οποιαδήποτε φαινική και απρόβλεπτη ζημιά συνεπεία ατυχήματος (μηχανική, ηλεκτρολογική ή άλλη αιτία) που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου που καλύπτεται. Επισημαίνεται ότι δεν θεωρούνται βλάβη οι εργασίες που αφορούν τη συντήρηση, τον έλεγχο και την τοποθέτηση αξεσουάρ.

Πρόσφορο μέσο μετακίνησης

Είναι αεροπλάνο γραμμής σε οικονομική θέση, τρένο ή πλοίο σε Α' θέση, λεωφορείο γραμμής ή ταξί. Επιλέγεται κάθε φορά από την Εταιρία, με βάση την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη.

Κλοπή

Η αφαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του, με σκοπό την παράνομη ιδιοποίηση τους.

Στην έννοια τη κλοπής δεν εντάσσεται η υπεξαίρεση, δηλαδή η παράνομη ιδιοποίηση του αυτοκινήτου ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του, από πρόσωπο που τα είχε στην κατοχή του με οποιοδήποτε τρόπο.

Τόπος μόνιμης διαμονής

Είναι ο τόπος στον οποίο ο Ασφαλισμένος διατηρεί την κύρια και μόνιμη εγκατάστασή του, βρίσκεται απαραίτητα στην Ελλάδα, και από τον οποίο δεν απουσιάζει για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο έξι (6) μηνών. Τόπος μόνιμης διαμονής και διεύθυνση του Ασφαλισμένου θεωρούνται πάντα αυτές που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, εκτός και αν ο Ασφαλισμένος ενημερώσει την Εταιρία ότι αυτά τα στοιχεία έχουν αλλάξει, με γραπτή δήλωσή του προς τα Κεντρικά της Γραφεία. Η επίδοση ή η αποστολή εγγράφων από την Εταιρία στη διεύθυνση που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο ή στην τελευταία δήλωση αλλαγής κατοικίας, αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι τα έγγραφα αυτά περιήλθαν στο Συμβαλλόμενο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Ποια οχήματα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων: Ειδικά αυτοκίνητα Ι.Χ.

Φορτηγά αυτοκίνητα που έχουν μικτό βάρος μέχρι τρισεπίμισι (3,5) τόνους, συνολικό μήκος μέχρι πέντε (5) μέτρα (μεταξόνιο μέχρι 3,60 μέτρα) και δεν φέρουν πίσω διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα. Μοτοσυκλέτες ιπποδύναμης άνω των 51 κ.ε.

Η ρυμούλκηση των επαγγελματικών οχημάτων, των φορτηγών ανεξαρτήτως μικτού βάρους καθώς και των βαρέων οχημάτων, πραγματοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι κενό φορτίου.

Διευκρινίζεται ότι σε περιστατικά που αφορούν φορτηγά με μικτό βάρος μεγαλύτερο των τρισεπίμισι (3,5) τόνων, φορτηγά που μεταφέρουν εύφλεκτα υλικά ή καύσιμα, χημικά, απόβλητα, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα καθώς και τα μηχανήματα έργου θα γίνεται καταγραφή του ατυχήματος αλλά όχι μεταφορά.

Βασική προϋπόθεση κάλυψης του ασφαλισμένου οχήματος είναι το ατύχημα του να συνέβη μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Ποιοι κίνδυνοι καλύπτονται;

Οι κίνδυνοι που καλύπτονται περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ III υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης.

Ποια πρόσωπα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.

Ποιοι κίνδυνοι δεν καλύπτονται;

Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους, σε:

Πολεμικές καταστάσεις, εισβολές, εχθρικές ενέργειες και εχθροπραξίες, Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές αναταραχές, επαναστάσεις, πραξικόπημα, εξεγέρσεις, στρατιωτικό νόμο, ενέργειες σφετερισμού εξουσίας, κατασχέσεις, εθνικοποιήσεις, επισχέσεις, καταστροφές ή ζημιές περιουσιακών στοιχείων από ή κατόπιν διαταγής οιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλης δημόσιας ή δημοτικής αρχής, κινδύνους ατομικής ή πυρηνικής ενέργειας

Τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας

Συμμετοχή σε αγώνες ράλλι

Επιπλέον, δεν καλύπτονται άλλα συμβάντα του Ασφαλισμένου που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από:

Αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή τραυματισμό που προκαλείται σκόπιμα από τον Ασφαλισμένο.

Περιστατικά που δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Εταιρία, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη μέρα του συμβάντος.

Σε ποιες περιπτώσεις η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη;

Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη στις παρακάτω περιπτώσεις:

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αποζημιωθεί για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του, δεν μπορεί να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο. Αντίστροφα, αν ζητήσει να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο, δε θα μπορεί να αποζημιωθεί και για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του.

Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, που προκαλούν αδυναμία προσέγγισης στο σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, π.χ. χιόνια, παγετός, πλημμύρες, κατολισθήσεις κλπ, καθώς και στην περίπτωση ειδικών περιστάσεων και συνθηκών, πχ. κομμένες / χαλασμένες γέφυρες, δρόμοι με ρήγματα, διαδηλώσεις κλπ, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναστείλει την παροχή οδικής βοήθειας για όσο χρόνο διαρκεί το πρόβλημα στη συγκεκριμένη περιοχή.

Στην περίπτωση που μετά την επίδοση παροχής βοήθειας, η βλάβη του οχήματος συνεπεία ατυχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή άλλο σημείο. Για κάθε βλάβη γίνεται μια μεταφορά του οχήματος, στο σημείο που θα υποδείξει ο πελάτης. Μετά την περάτωση της μεταφοράς, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα.

Στην περίπτωση που η βλάβη μπορεί να αποκατασταθεί την ίδια μέρα στο κοντινότερο τοπικό συνεργείο από το σημείο που ακινητοποιήθηκε το όχημα, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου.

Στην περίπτωση που το όχημα βρίσκεται σε συνεργείο.

Όταν το καλυπτόμενο όχημα δεν είναι άδειο από οποιοδήποτε προσωπικό αντικείμενο ή φορτίο.

Όταν προκειμένου να ρυμουλκήσει το καλυπτόμενο όχημα χρειάζεται να μετακινεί αυτοκίνητα τρίτων, ώστε να ελευθερωθεί από το σημείο που είναι παρκαρισμένο.

Πότε ξεκινά η ασφαλιστική κάλυψη;

Η ασφάλιση αρχίζει από την ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Φροντίδας Ατυχήματος.

Πώς παρέχεται από την Εταιρία η κάλυψη της Φροντίδας Ατυχήματος; Η Εταιρία παρέχει την κάλυψη της Φροντίδας Ατυχήματος είτε με δική της μέσα είτε με μέσα τρίτων, με τους οποίους συνεργάζεται για το σκοπό αυτό. Η κάλυψη ρυμούλκησης από ατύχημα παρέχεται είτε σε είδος σαν υπηρεσία, είτε σε χρήμα σαν αποζημίωση στον ασφαλισμένο σε περιπτώσεις που χρησιμοποίησε μέσο ρυμούλκησης τρίτων, για περιστατικό σε σημείο της επικράτειας που η εταιρία δεν διαθέτει ίδια μέσα ή δικό της συνεργάτη. Το ανώτατο όριο της κάλυψης σε αυτές τις περιπτώσεις είναι 150 ευρώ για κάθε συμβάν.

Με ποιες προϋποθέσεις αποζημιώνεται ο Ασφαλισμένος από την Εταιρία;

Η Εταιρία αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για τους κινδύνους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με την προϋπόθεση ότι:

α) Ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλισμένος ή κάποιος τρίτος ειδοποίησαν το Συντονιστικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τη μέρα που συνέβη το γεγονός, και γνωστοποίησαν, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία:

Τα στοιχεία του αυτοκινήτου και τον αριθμό του ασφαλιστηρίου Το ακριβές σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος

Όσο το δυνατόν πληρέστερη περιγραφή του περιστατικού Άλλες αναγκαίες πληροφορίες, όπου αυτό απαιτείται.

β) Η Εταιρία διαπίστωσε ότι επήλθε κίνδυνος που καλύπτεται με βάση αυτά που αναφέρονται στους όρους του ασφαλιστηρίου.

Ο Συμβαλλόμενος ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να δώσουν αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο ή παραστατικό απαιτείται για να αποδειχτεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις κάλυψής τους από το ασφαλιστήριο. Επιπλέον, οφείλουν να μην προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια θα μεγάλωνε την έκταση των συνεπειών του γεγονότος.

Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση, πριν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά που είναι απαραίτητα για κάθε περίπτωση ή, πριν ολοκληρωθούν από την πλευρά της όλες οι ενέργειες που έχουν σχέση με το περιστατικό.

Αν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις παραπάνω υποχρεώσεις, θα ισχύσουν οι συνέπειες που προβλέπονται από το νόμο.

Αν η Εταιρία προβεί σε ενέργειες που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του περιστατικού ή των συνεπειών του, αυτές δεν μπορούν ποτέ να θεωρηθούν αναγνώριση της υποχρέωσής της να καταβάλει αποζημίωση.

Η Εταιρία καταβάλλει στον Ασφαλισμένο την αποζημίωση σε ευρώ, με όλους τους νόμιμους τρόπους πληρωμής. Για έξοδα που γίνονται εκτός Ευρωζώνης, οι παροχές καλύπτονται με βάση την επίσημη συναλλαγματική αξία που έχει το τοπικό νόμισμα προς το ευρώ τη μέρα της συναλλαγής.

Για περιστατικό που καλύπτεται από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ενώ παράλληλα καλύπτεται και από συμβόλαιο άλλης εταιρίας ή φορέα, ισχύουν τα εξής: Αφού ο Ασφαλισμένος εισπράξει κάθε αποζημίωση που δικαιούται από άλλη ασφαλιστική εταιρία ή φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό), τότε η Εταιρία θα του καταβάλει εκείνο το μέρος της αποζημίωσης που δεν έχει καλυφθεί, μέχρι το ανώτατο όριο που προβλέπει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να αναλάβει ενέργειες στο όνομα του Ασφαλισμένου, για να ανακτήσει ή να εξασφαλίσει αποζημίωση από οποιονδήποτε τρίτο, για περιστατικό που καλύφθηκε από την ασφάλιση με τον παραπάνω τρόπο. Το ποσό που θα ανακτηθεί ή θα διασφαλιστεί, θα ανήκει αποκλειστικά στην Εταιρία.

Σε ποιους κανόνες συμμορφώνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Όταν η Εταιρία επεμβαίνει για να παρέχει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε κάλυψη από αυτές που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο, συμμορφώνεται προς τους διοικητικούς και υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Σε ποιες περιπτώσεις δεν ευθύνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Η Εταιρία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημία του Ασφαλισμένου ή κάποιου τρίτου, εξαιτίας της επέμβασής της για την παροχή κάλυψης.

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από ατύχημα σε σημείο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει. Βασική προϋπόθεση είναι το όχημα να έχει επαφή με το οδόστρωμα. Ωστόσο, η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν.

Αν το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί, λόγω ατυχήματος, εκτός οδικού δικτύου σε σημείο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει. Ωστόσο, η Εταιρία

δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν

Πότε ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει στην Εταιρία την αποζημίωση που εισέπραξε;
Ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει την αποζημίωση που εισέπραξε, αν εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι το ποσό που του καταβλήθηκε δεν καλυπτόταν από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Στην περίπτωση αυτή, η επιστροφή του ποσού πρέπει να γίνει μέσα σε ένα (1) μήνα από τη μέρα που ο Ασφαλισμένος θα ειδοποιηθεί για αυτό από την Εταιρία. Όταν περάσει αυτό το χρονικό διάστημα, το ποσό που πρέπει να επιστρέψει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία επιβαρύνεται με τόκους υπερημερίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Για την καταγραφή του Ατυχήματος το πρόγραμμα καλύπτει τον Ασφαλισμένο σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Για τη μεταφορά του οχήματος λόγω ατυχήματος το πρόγραμμα καλύπτει τον Ασφαλισμένο σε όλη την ελληνική επικράτεια και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην της Μάλτας. Επιπλέον καλύπτει τον Ασφαλισμένο στις χώρες Ελβετία, Νορβηγία, Βοσνία, Κροατία, Σερβία και ΠΓΔΜ. Το πρόγραμμα δεν παρέχει κάλυψη στην Αλβανία και στο Ασιατικό έδαφος της Τουρκίας

24ωρο τηλεφωνικό κέντρο

Η εταιρία θέτει στη διάθεση του ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο:

Λήψη κλήσεων των ασφαλισμένων

Έλεγχος ασφάλισης

Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του ασφαλισμένου

Αποστολή συνεργάτη στον τόπο ατυχήματος

Κατόπιν τροχίου ατυχήματος και μέχρι 72 ώρες από την ημερομηνία και ώρα του συμβάντος, η εταιρία αναλαμβάνει την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό της ασφαλιστικής εταιρίας

Συμπλήρωση Λήψης Δήλωσης και Περιγραφή συνθηκών ατυχήματος

Ο απεσταλμένος συνεργάτης θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό. Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης:

Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.

Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτοπτών μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την ασφαλιστική και,

Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Επιτόπου εξυπηρέτηση εντός Ελληνικής Επικράτειας

Αν το καλυπτόμενο όχημα ευρισκόμενο σε πορεία ακινητοποίησης από ατύχημα, η εταιρία θα φροντίσει φτάνοντας στο σημείο ακινητοποίησης σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν, να αποκαταστήσει τη βλάβη επί τόπου.

Αν αυτό δεν είναι εφικτό σε σύντομο χρονικό διάστημα, το όχημα μεταφέρεται σε πλησιέστερο συνεργείο όπως περιγράφεται στην ενότητα «Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο εντός Ελληνικής Επικράτειας». Αν για την επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης συνεπεία ατυχήματος χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών που δεν διαθέτει το όχημα της Εταιρίας που έφτασε στο σημείο, η αξία τους επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο. Στην επί τόπου αποκατάσταση βλάβης συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού λόγω ατυχήματος.

Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας η επί τόπου αποκατάσταση βλάβης αν η ακινητοποίηση συνέβη σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που, λόγω ατυχήματος, το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί εκτός οδικού δικτύου ή σε σημείο όπου η επαναφορά του σε αυτό μπορεί να γίνει μόνο με ειδικό ανυψωτικό μηχάνημα τρίτων, η Εταιρία θα καλύψει τα έξοδα για τη χρήση του μηχανήματος με ανώτατο όριο το ποσό των 300 ευρώ. Βασική προϋπόθεση είναι η Εταιρία, μέσω του Συντονιστικού της Κέντρου, να έχει προηγουμένως συμφωνήσει ότι η χρήση του είναι αναγκαία.

Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο εντός Ελληνικής Επικράτειας

Αν η βλάβη λόγω ατυχήματος του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών/εργαλείων, είτε επειδή η βλάβη είναι μεγαλύτερης έκτασης, είτε επειδή οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο (εντός νομού). Η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης στο συνεργείο καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο.

Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος στο κοντινότερο συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα έχει υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε οποιοδήποτε άλλο συνεργείο ή σημείο. Κατά τη διάρκεια μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να εξυηρηθεί και άλλα καλυπτόμενα οχήματα, που βρίσκονται στη διαδρομή ή έχουν υποστεί βλάβη. Σε περίπτωση που το ακινητοποιημένο όχημα έλκει τρέιλερ και αυτό δεν έχει υποστεί βλάβη, αυτό (το τρέιλερ)

μεταφέρεται στο πλησιέστερο σημείο φύλαξης ή σταθμό της Εταιρίας. Για τη μεταφορά του στη συνέχεια θα φροντίσει ο ασφαλισμένος, ενώ η Εταιρία δεν έχει οποιαδήποτε ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε φθορά ή κλοπή στο τρέιλερ.

Εφόσον οργανωθεί μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος εντός των ορίων του νομού του συμβάντος, η εταιρία αναλαμβάνει τα έξοδα μετακίνησης των επιβαινόντων εντός του νομού με δημόσιο μέσο μεταφοράς ή ταξί, με ανώτατο κόστος τα 15 ευρώ ανά περιστατικό.

Επαναπατριsmός του αυτοκινήτου εντός Ελληνικής Επικράτειας

Η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο της προτίμησης του Ασφαλισμένου, στην έδρα του οχήματος, όπως αυτή ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αν αυτό ακινητοποιήθηκε εξαιτίας ατυχήματος, σε απόσταση μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Η βλάβη λόγω ατυχήματος που προκάλεσε την ακινητοποίηση του οχήματος να έχει τέτοια έκταση που να χρειάζονται πάνω από δύο (2) μέρες για να αποκατασταθεί

Να απαιτούνται ειδικές συνθήκες αποκατάστασης, οι οποίες δεν πληρούνται από το συνεργείο που μεταφέρθηκε αρχικά

Ο επαναπατριsmός γίνεται στο συντομότερο χρόνο που αυτό είναι εφικτό και πάντως εντός εύλογου χρόνου, λαμβάνοντας υπόψη την απόσταση ανάμεσα στο σημείο ακινητοποίησης και στο σημείο προορισμού του οχήματος, καθώς και τυχόν ειδικές συνθήκες ή γεγονότα που μπορεί να επηρεάζουν τις μετακινήσεις το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα όπως είναι οι καιρικές συνθήκες, οι κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις λόγω γιορτών ή αργιών, οι απεργίες, κ.λπ. Το όχημα επαναπατρίζεται χωρίς τη συνοδεία του οδηγού ή των επιβατών του.

Ο Ασφαλισμένος, σε περίπτωση επαναπατριsmού του καλυπτόμενου οχήματος, οφείλει να υποδείξει στην Εταιρία το σημείο που επιθυμεί να παραδοθεί το όχημα.

Σε περίπτωση που επαναπατριsmός του οχήματος περιλαμβάνει μεταφορά με πλοίο ή ferry boat ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες των εισιτηρίων.

Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο εντός Ελληνικής Επικράτειας
Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα, ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, ακινητοποιηθεί λόγω ατυχήματος σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, και η βλάβη αυτή δεν είναι δυνατό να αποκατασταθεί την ίδια μέρα από τοπικό συνεργείο, η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα τριών (3) διανυκτερεύσεων δικών του και τυχόν συνεπιβατών του σε ξενοδοχείο.

Το όριο της κάλυψης αυτής είναι 80 ευρώ για κάθε επιβαίνοντα με ανώτατο τα 240 ευρώ συνολικά ανά διανυκτέρευση. Απαραίτητη προϋπόθεση για την ενεργοποίηση της κάλυψης θα είναι να επιλέξει ο ασφαλισμένος η αποκατάσταση της ζημιάς να γίνει εντός του νομού στον οποίο προέκυψε αυτή.

Για την αποζημίωση, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής εντός Ελληνικής Επικράτειας

Εφόσον οργανωθεί επαναπατριsmός του οχήματος, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα επιστροφής του και των συνεπιβατών του στον τόπο κατοικίας τους, θέτοντας στη διάθεσή τους εισιτήριο, με το καταλληλότερο δημόσιο μέσο, σε οικονομική θέση (τρένο, αεροπλάνο ή λεωφορείο) με ανώτατο όριο τα 80ευρώ κατ' άτομο.

Οποιοδήποτε μέσο και αν επιλεγεί τελικά για τη μεταφορά, η αποζημίωση δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 300 ευρώ συνολικά για όλους τους επιβαίνοντες.

Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα παραπάνω μέσα μεταφοράς είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να καταβάλει αποζημίωση για ταξί με ανώτατο όριο 120 ευρώ συνολικά για όλους τους επιβαίνοντες. Εναλλακτικά, εφόσον οι επιβάτες του, εφόσον οι επιβάτες του οχήματος είναι σε αριθμό άνω των τριών, η Εταιρία θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της, για χρήση έως τρεις μέρες με ανώτατο όριο καλυπτόμενου ποσού τα 300ευρώ ανά περιστατικό. Διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτονται καύσιμα σε ενοικιαζόμενο όχημα.

Για να καταβληθεί η αποζημίωση, απαραίτητη προϋπόθεση είναι το καλυπτόμενο όχημα να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου όπως αυτή ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο στο εξωτερικό

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από ατύχημα εκτός Ελλάδας, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης συνεπεία ατυχήματος ή τη ρυμούλκηση του οχήματος σε συνεργείο. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.

Αν για οποιοδήποτε λόγο αυτό δεν είναι εφικτό, η Εταιρία αποζημιώνει για την επιτόπου αποκατάσταση και τη ρυμούλκηση του οχήματος τον Ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 250 ευρώ.

Η δαπάνη που έγινε για τα ανταλλακτικά που χρειάστηκαν για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης του καλυπτόμενου οχήματος, καθώς και όλα τα έξοδα για την αποκατάσταση της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Δεν καλύπτεται η μεταφορά τρέιλερ.

Επαναπατρισμός του καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στην Ελλάδα

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από ατύχημα μεγάλης έκτασης και χρειάζονται παραπάνω από πέντε (5) μέρες για την αποκατάστασή της, η Εταιρία θα φροντίσει για τον επαναπατρισμό του ακινητοποιημένου οχήματος στην Ελλάδα. Ο επαναπατρισμός γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση και με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- α) Η βλάβη λόγω ατυχήματος να έχει πιστοποιηθεί εγγράφως από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο Ασφαλισμένος και η πιστοποίηση αυτή να έχει παραδοθεί στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. άδεια κυκλοφορίας του καλυπτόμενου οχήματος, απόδειξη φύλαξης του, εξουσιοδότηση για την παραλαβή και τον επαναπατρισμό του κ.λπ.) και τα κλειδιά του οχήματος, μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση του Ασφαλισμένου.
- β) Το καλυπτόμενο όχημα να έχει μεταφερθεί σε χώρο που φυλάσσεται και στον οποίο παραμένει μέχρι να το παραλάβει η Εταιρία για τον επαναπατρισμό του. Αν στο μεταξύ το καλυπτόμενο όχημα μετακινηθεί σε άλλο χώρο φύλαξης, θα πρέπει η Εταιρία να ενημερωθεί για αυτό και να της παραδοθεί η νέα απόδειξη φύλαξης του. Τα φύλακτρα του οχήματος, για χρονικό διάστημα μέχρι και είκοσι πέντε (25) μέρες, καλύπτονται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Για χρονικό διάστημα πέρα από τις είκοσι πέντε (25) μέρες, θα καλύπτονται από την Εταιρία.
- γ) Δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μέσα στο καλυπτόμενο όχημα (όπως π.χ. αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο).
- δ) Το τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, θα επιτρέψει την είσοδό του. Σε περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές δεν επιτρέψουν, για οποιοδήποτε λόγο, την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος γνώριζε πως οι τελωνειακές αρχές δε θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξαιτίας κάποιου λόγου που του ήταν γνωστός και το απέκρυψε από την Εταιρία, τότε αυτή της δικαιώμα να του ζητήσει να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποιήσει.
- ε) Το καλυπτόμενο όχημα δεν κρατείται από αστυνομικές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση να ξεκινήσει τη διαδικασία επαναπατρισμού του οχήματος. Σε περίπτωση που ο επαναπατρισμός του οχήματος περιλαμβάνει μεταφορά με πλοίο ή ferry boat ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες των εισιτηρίων. Δεν οργανώνεται επαναπατρισμός για οχήματα των οποίων το κόστος επιστροφής στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερο της αξίας του προς μεταφορά οχήματος. Κάλυψη εξόδων επιστροφής του Ασφαλισμένου από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής του

Εφόσον οργανωθεί επαναπατρισμός του καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου στην Ελλάδα, θα τον αποζημιώσει παράλληλα και για έξοδα της δικής του επιστροφής και τυχόν τρίτων προσώπων που επέβαιναν στο αυτοκίνητο, μέχρι το ποσό των 400 ευρώ συνολικά για όλους.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της εταιρείας με την επωνυμία «INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝ. Α.Ε.Γ.Α.», Με Αρ.ΓΕ.ΜΗ. 001026501000, ΑΦΜ 094355007, που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφόρος Συγγρού 124-126, Αθήνα.. Η «INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝ. Α.Ε.Γ.Α.», (στο εξής ως η «Αντασφαλιστρία») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Εταιρία».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Ορισμοί

Ασφαλισμένο όχημα
Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την Εταιρία και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της "Παροχής Οχήματος Αντικατάστασης συνεπεία Ατυχήματος".

Ασφαλισμένος
Είναι το πρόσωπο που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και για το οποίο η Εταιρία έχει αναλάβει την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε αιτία αφανίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του, επιφέρει βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Τόπος μόνιμης διαμονής

Είναι ο τόπος στον οποίο ο Ασφαλισμένος διατηρεί την κύρια και μόνιμη εγκατάστασή του, βρίσκεται απαραίτητα στην Ελλάδα, και από τον οποίο δεν απουσιάζει για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο έξι (6) μηνών. Τόπος μόνιμης διαμονής και διεύθυνση του Ασφαλισμένου θεωρούνται πάντα αυτές που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, εκτός και αν ο Ασφαλισμένος ενημερώσει την Εταιρία ότι αυτά τα στοιχεία έχουν αλλάξει, με γραπτή δήλωσή του προς τα Κεντρικά της Γραφεία. Η επίδοση ή η αποστολή εγγράφων από την Εταιρία στη διεύθυνση που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο ή στην τελευταία δήλωση αλλαγής κατοικίας, αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι τα έγγραφα αυτά περιήλθαν στο Συμβλλόμενο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Ποια οχήματα μπορούν να ασφαλιστούν;
Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο τα Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.
Ποιοι κίνδυνοι καλύπτονται;
Οι κίνδυνοι που καλύπτονται περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης.
Ποια πρόσωπα μπορούν να ασφαλιστούν;
Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.
Ποιοι κίνδυνοι δεν καλύπτονται;
Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους, σε:
Πολεμικές καταστάσεις, εισβολές, εχθρικές ενέργειες και εχθροπραξίες, Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές αναταραχές, επαναστάσεις, πραξικόπημα, εξεγέρσεις, στρατιωτικό νόμο, ενέργειες σφετερισμού εξουσίας, κατασχέσεις, εθνικοποιήσεις, επισχέσεις, καταστροφές ή ζημιές περιουσιακών στοιχείων από ή κατόπιν διαταγής οιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλης δημόσιας ή δημοτικής αρχής, κινδύνους ατομικής ή πυρηνικής ενέργειας
Τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας
Συμμετοχή σε αγώνες ράλι
Επιπλέον, δεν καλύπτονται άλλα συμβάντα του Ασφαλισμένου που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από:
Αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή τραυματισμό που προκαλείται σκόπιμα από τον Ασφαλισμένο.
Περισσότερα που δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Εταιρία, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη μέρα του συμβάντος.

Πότε ξεκινά η ασφαλιστική κάλυψη;

Η ασφάλιση αρχίζει από την ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη "ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ". Σε περίπτωση που η ημερομηνία έκδοσης της κάλυψης "ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ" είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης αρχίζουν να ισχύουν 3 ημέρες μετά από την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου. Πώς παρέχεται από την Εταιρία η κάλυψη αντικατάστασης οχήματος λόγω ατυχήματος;

Η Εταιρία παρέχει την κάλυψη της αντικατάστασης οχήματος σε είδος. Αν εξαιτίας λόγων ανωτέρας βίας και μόνο, δεν είναι δυνατή η παροχή οχήματος αντικατάστασης, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες. Η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή, τις εν λόγω δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές καλύπτονται από την Εταιρία μόνο εφόσον έχει δώσει την έγκρισή της πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλισμένο και με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών στην Εταιρία. Με ποιες προϋποθέσεις ενεργοποιείται η κάλυψη αντικατάστασης οχήματος λόγω ατυχήματος;
Η κάλυψη αυτοκινήτου αντικατάστασης ενεργοποιείται σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από ατύχημα και εφόσον έχει κάνει χρήση της κάλυψης «ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ».
Σε ποιες περιπτώσεις δεν ευθύνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;
Η Εταιρία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημία του Ασφαλισμένου ή κάποιου τρίτου, εξαιτίας της επέμβασής της για την παροχή κάλυψης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

Γεωγραφική έκταση κάλυψης
Χρήση της παροχής «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ» παρέχεται σε όλη την ελληνική επικράτεια.
Αντικατάσταση οχήματος λόγω ατυχήματος ασφαλισμένου οχήματος
Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης συνεπεία ατυχήματος του Ασφαλισμένου Οχήματος η αποκατάσταση της οποίας υπερβαίνει τις 3 εργάσιμες ημέρες, η Εταιρία αναλαμβάνει την οργάνωση της παροχής

Οχήματος Αντικατάστασης προς τον Ασφαλισμένο. Μέγιστος χρόνος διάθεσης του οχήματος αντικατάστασης θα είναι οι 4 ημέρες και το όχημα θα είναι μέχρι 1.400 κυβικά. Το όχημα αντικατάστασης που θα δοθεί, ορίζεται από την διαθεσιμότητα οχημάτων της εκάστοτε εταιρίας ενοικίασεως αυτοκινήτων, που έχει προταθεί από την Εταιρία. Η παροχή και χρήση του οχήματος αντικατάστασης διέπεται από τους όρους της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ της εταιρίας που παρέχει το όχημα αντικατάστασης και του δικαιούχου χωρίς οποιοδήποτε άλλη οικονομική επιβάρυνση με εξαίρεση την κατά τα παρακάτω σχετική χρηματική εγγύηση. Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνο τις εργάσιμες ημέρες, δηλαδή εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Η Εταιρία δεν αναλαμβάνει το κόστος των καυσίμων και λοιπών αναλωσίμων για το όχημα αντικατάστασης.

Η διάρκεια της επισκευής του Ασφαλισμένου Οχήματος βεβαιώνεται από το κατάλληλο σημείο επισκευής της μάρκας του αυτοκινήτου με βάση τις εργατώρες που προβλέπονται από τον κατασκευαστή. Στον χρόνο επισκευής ο οποίος καταμετράται σε εργατώρες εργασιών ημερών, δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος διαθεσιμότητας ανταλλακτικών, όπως επίσης και ο χρόνος διαθεσιμότητας του εκάστοτε εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

Ο Ασφαλισμένος θα παραλαμβάνει το όχημα αντικατάστασης στον τόπο που θα υποδείξει η Εταιρία και θα υποχρεούται να πληρώι τους όρους ενοικίασης της εταιρίας ενοικίασεως, οι οποίοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

Ο Ασφαλισμένος / μισθωτής πρέπει να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας, ηλικίας είκοσι τριών (23) ετών και άνω, να έχει δε άδεια οδήγησης ενός έτους κατ' ελάχιστο

Αν ο Ασφαλισμένος δεν παραδώσει το όχημα αντικατάστασης στην εταιρία ενοικίασης, κατά την ημερομηνία που έχει οριστεί και σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, επιβαρύνεται με το κόστος ενοικίασης, που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα μεταξύ της παράδοσης του οχήματος και της ημερομηνίας που θα έπρεπε να το είχε παραδώσει.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ / ΚΛΟΠΗΣ

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της εταιρείας με την επωνυμία «INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝ. Α.Ε.Γ.Α.», Με Αρ.ΓΕ.ΜΗ. 001026501000, ΑΦΜ 094355007, που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφόρος Συγγρού 124-126, Αθήνα.. Η «INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝ. Α.Ε.Γ.Α.», (στο εξής ως η «Αντασφαλιστρια») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Εταιρία».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Ορισμοί

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την Εταιρία και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης "Ενοικίαση Οχήματος συνεπεία Πυρκαγιάς/Κλοπής

Ασφαλισμένος

Είναι το πρόσωπο που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και για το οποίο η Εταιρία έχει αναλάβει την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε απία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του, επιφέρει Βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Κλοπή

Η αφαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του, με σκοπό την παράνομη ιδιοποίησή τους.

Στην έννοια τη κλοπής δεν εντάσσεται η υπεξαίρεση, δηλαδή η παράνομη ιδιοποίηση του αυτοκινήτου ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του, από πρόσωπο που τα είχε στην κατοχή του με οποιοδήποτε τρόπο

Τόπος μόνιμης διαμονής

Είναι ο τόπος στον οποίο ο Ασφαλισμένος διατηρεί την κύρια και μόνιμη εγκατάστασή του, βρίσκεται απαραίτητα στην Ελλάδα, και από τον οποίο δεν απουσιάζει για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο έξι (6) μηνών. Τόπος μόνιμης διαμονής και διεύθυνση του Ασφαλισμένου θεωρούνται πάντα αυτές που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, εκτός και αν ο Ασφαλισμένος ενημερώσει την Εταιρία ότι αυτά τα στοιχεία έχουν αλλάξει, με γραπτή δήλωσή του προς τα Κεντρικά της Γραφεία. Η επίδοση ή η αποστολή εγγράφων από την Εταιρία στη διεύθυνση που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο ή στην τελευταία δήλωση αλλαγής κατοικίας, αποτελεί μόνον τεκμήριο ότι τα έγγραφα αυτά περιήλθαν στο Συμβαλλόμενο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Ποια οχήματα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο τα Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.

Ποιοι κίνδυνοι καλύπτονται;

Οι κίνδυνοι που καλύπτονται περιγράφονται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης.

Ποια πρόσωπα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.

Ποιοι κίνδυνοι δεν καλύπτονται;

Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους, σε:

Πολεμικές καταστάσεις, εισβολές, εχθρικές ενέργειες και εχθροπραξίες, Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές αναταραχές, επαναστάσεις, πραξικόπημα, εξεγέρσεις, στρατιωτικό νόμο, ενέργειες σφετερισμού εξουσίας, κατασχέσεις, εθνικοποιήσεις, επισχέσεις, καταστροφές ή ζημιές περιουσιακών στοιχείων από ή κατόπιν διαταγής οιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλης δημόσιας ή δημοτικής αρχής, κινδύνους ατομικής ή πυρηνικής ενέργειας

Τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας

Συμμετοχή σε αγώνες ράλλι

Επιπλέον, δεν καλύπτονται άλλα συμβάντα του Ασφαλισμένου που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από:

Αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή τραυματισμό που προκαλείται σκόπιμα από τον Ασφαλισμένο.

Περιστατικά που δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Εταιρία, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη μέρα του συμβάντος.

Πότε ξεκινά η ασφαλιστική κάλυψη;

Η ασφάλιση αρχίζει από την ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη "ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ / ΚΛΟΠΗΣ". Σε περίπτωση που η ημερομηνία έκδοσης της κάλυψης "ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ / ΚΛΟΠΗΣ" είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης αρχίζουν να ισχύουν 3 ημέρες μετά από την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου.

Πώς παρέχεται από την Εταιρία η κάλυψη αντικατάστασης οχήματος λόγω Πυρός/Κλοπής;

Η Εταιρία παρέχει την κάλυψη της αντικατάστασης οχήματος σε είδος. Αν εξαιτίας λόγων ανωτέρας βίας και μόνο, δεν είναι δυνατή η παροχή οχήματος αντικατάστασης, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες. Η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή, τις εν λόγω δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές καλύπτονται από την Εταιρία μόνο εφόσον έχει δώσει την έγκρισή της πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλισμένο και με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών στην Εταιρία.

Με ποιες προϋποθέσεις ενεργοποιείται η κάλυψη αντικατάστασης οχήματος λόγω Πυρός/Κλοπής;

Η κάλυψη αυτοκινήτου αντικατάστασης ενεργοποιείται σε περίπτωση Πυρός ή Κλοπής του ασφαλισμένου οχήματος και εφόσον έχει κάνει χρήση της κάλυψης «ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ».

Σε ποιους κανόνες συμμορφώνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Όταν η Εταιρία επεμβαίνει για να παρέχει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε κάλυψη από αυτές που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο, συμμορφώνεται προς τους διοικητικούς και υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Σε ποιες περιπτώσεις δεν ευθύνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Η Εταιρία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημία του Ασφαλισμένου ή κάποιου τρίτου, εξαιτίας της επέμβασής της για την παροχή κάλυψης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Χρήση της παροχής «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ/ΚΛΟΠΗΣ» παρέχεται σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Αντικατάσταση Αυτοκινήτου λόγω Πυρός/Κλοπής του Ασφαλισμένου οχήματος

Σε περίπτωση ολικής κλοπής ή ολικής καταστροφής από πυρκαγιά του Ασφαλισμένου Οχήματος η Εταιρία αναλαμβάνει την οργάνωση της παροχής Οχήματος Αντικατάστασης προς τον Ασφαλισμένο με μέγιστο χρόνο διάθεσης τις 90 ημέρες. Η παροχή και χρήση του οχήματος αντικατάστασης διέπεται από τους όρους της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ της εταιρίας που παρέχει το όχημα αντικατάστασης και του δικαιούχου χωρίς οποιοδήποτε άλλη οικονομική επιβάρυνση με εξαίρεση την κατά τα παρακάτω σχετική χρηματική εγγύηση. Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνο τις εργάσιμες ημέρες, δηλαδή εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Η Εταιρία δεν αναλαμβάνει το κόστος των καυσίμων και λοιπών αναλωσίμων για το όχημα αντικατάστασης.

Ο Ασφαλισμένος θα παραλαμβάνει το όχημα αντικατάστασης στον τόπο που θα υποδείξει η Εταιρία και θα υποχρεούται να πληρώι τους όρους

ενοικίασης της εταιρίας ενοικιάσεως, οι οποίοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

Ο Ασφαλισμένος / μισθωτής πρέπει να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας, ηλικίας είκοσι τριών (23) ετών και άνω, να έχει δε άδεια οδήγησης ενός έτους κατ' ελάχιστο.

Αν ο Ασφαλισμένος δεν παραδώσει το όχημα αντικατάστασης στην εταιρία ενοικίασης, κατά την ημερομηνία που έχει οριστεί και σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, επιβαρύνεται με το κόστος ενοικίασης, που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα μεταξύ της παράδοσης του οχήματος και της ημερομηνίας που θα έπρεπε να το είχε παραδώσει.

Σε περίπτωση που το όχημα του Ασφαλισμένου έχει κλαπεί και ο Ασφαλισμένος έχει ολοκληρώσει την διαδικασία δήλωσης Ατυχήματος και ενημέρωσης της Αστυνομικής Αρχής είτε σε περίπτωση πυρός όταν ο ασφαλισμένος έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία δήλωσής του και ο Ασφαλιστής έχει στη διάθεσή του όλα τα απαραίτητα έγγραφα σχετικά με τη δήλωση κλοπής/ καταστροφής του Ασφαλισμένου Οχήματος από πυρκαγιά, τότε η Εταιρία οργανώνει την παροχή οχήματος αντικατάστασης για λογαριασμό του Ασφαλισμένου με μέγιστη διάρκεια χρήσης τις ενενήντα (90) ημέρες.

Ο τύπος του οχήματος αντικατάστασης που θα δοθεί, ορίζεται από την διαθεσιμότητα οχημάτων της εκάστοτε εταιρίας ενοικιάσεως αυτοκινήτων, που έχει προταθεί από την Εταιρία.

Σε περίπτωση ανεύρεσης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν από τη λήξη του διαστήματος των ενενήντα (90) ημερών και εφόσον αυτό δύναται να αυτοκινείται, ο Ασφαλισμένος οφείλει να παραδώσει το όχημα Αντικατάστασης στο σημείο, που θα του υποδείξει η Εταιρία.

Σε περίπτωση ανεύρεσης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν από τη λήξη του διαστήματος των ενενήντα (90) ημερών και εφόσον αυτό δεν δύναται να αυτοκινηθεί οπότε και απαιτείται η παραμονή του σε σημείο επισκευής τότε ο υπολειπόμενος χρόνος χρήσης του οχήματος αντικατάστασης υπολογίζεται με βάση τις εργατοώρες που προβλέπονται από τον κατασκευαστή για την αποκατάσταση της συγκεκριμένης ζημιάς.

Η Εταιρία δεν αναλαμβάνει την κάλυψη της παροχής οχήματος αντικατάστασης μετά το πέρας του διαστήματος των ενενήντα ημερών στην περίπτωση που ο εκτιμώμενος χρόνος αποκατάστασης της ζημιάς μετά την ανεύρεση του Ασφαλισμένου Οχήματος, υπερβαίνει το διάστημα αυτό.